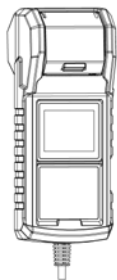


BT1100

Battery and Electrical System Tester
Testeur de batterie et de système électrique
Prüfgerät für Batterien und elektrische Systeme
Probador de batería y sistema eléctrico
Tester per batterie e sistema elettrico
Dispositivo de teste de bateria e sistema eléctrico



User Manual	EN
Manuel d'utilisation	FR
Benutzerhandbuch	DE
Manual de usuario	ES
Manuale dell'utente	IT
Manual do usuário	PT

Table of Contents

1. Before You Start	2
1-1. Main Features	2
1-2. Caution	2
1-3. Warning	2
1-4. Personal Safety Precautions	2
1-5. Preparing To Test	3
1-6. Operation and Use	4
1-7. Paper Replacement	4
1-8. Precaution For Using The Intergrated Printer	4
1-9. How To Replace Clamp Set	5
1-10. Installing and Replacing Internal Batteries	5
2. Battery Test	6
2-1. 6V and 12V Battery Test	6
2-2. Surface Charge	7
2-3. Battery Test Results	8
3. System Test	9
3-1. 12V and 24V System Test	9
3-2. Cranking Test Results	10
3-3. Idel Test Results	11
3-4. Ripple Test Results	11
3-5. Load On Test Results	12
4. IR Test (Internal Resistance Test)	13
5. Cable Diagnosis	13
6. Settings	14
7. History	15
8. DHC PC Software	15
9. Glossary	17
10. Terms and Conditions of Warranty	19
11. Return Goods	20
12. Remark	20

1. Before You Start

1-1. Main Features

1. 6V, 12V, and 12V start-stop battery test
2. 12V and 24V chanking and charging system test
3. Print out test results
4. Support DHC PC Software for test result management
5. Firmware update capability

1-2. Caution

Suggested ambient operating temp.: 0°C (32°F) to 50°C (122°F).

1-3. Warning

This product can expose you to chemicals including arsenic, which is known to the State of California to cause cancer.

For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov

1. Working in the vicinity of a lead acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. For this reason, it is of utmost importance, if you have any doubt, that each time before using your tester, you read these instructions very carefully.
2. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Observe cautionary markings on these items.
3. Do not expose the tester to rain or snow.

1-4. Personal Safety Precautions

1. Someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead acid battery.

2. Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
3. Wear safety glasses and protective clothing.
4. If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least ten minutes and get medical attention immediately.
5. Never smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
6. Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto the battery. It could spark or short-circuit the battery or other electrical parts and could cause an explosion.
7. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead acid battery. It can produce a short circuit current high enough to weld a ring or the like to metal causing a severe burn.

1-5. Preparing To Test

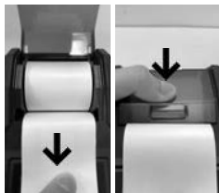
1. Be sure area around the battery is well ventilated while battery is being tested.
2. Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from contacting with eyes.
3. Inspect the battery for cracked or broken case or cover. If battery is damaged, do not use tester.
4. If the battery is not sealed maintenance free, add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by the manufacturer. This helps purge excessive gas from cells. Do not overfill.
5. If it is necessary to remove battery from vehicle to test, always remove ground terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off to ensure you do not cause any arcing.

1-6. Operation and Use

Each time you connect the tester to a battery, the tester will run a quick cable verification to ensure a proper connection through the output cables to sensors in the clamp jaws. If the connection checks out OK, the tester will proceed to the Home Screen. If the connection is poor, the display will show "CHECK CABLE". In this case, check cable connections for visible signs of damage, as you may need to re-connect the clamps to the battery or replace the cable end.

1-7. Paper Replacement

1. Open the paper roll cover.
2. Place a new paper roll in the compartment. Make sure the printing side faces the printing head.
3. Pull a short length of paper from the compartment and press down the cover to close.



1-8. Precaution For Using The Intergrated Printer

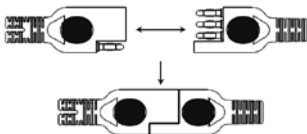
To prevent overheating the integrated printer, it is not recommended to operate the printer continuously without short breaks. The printer should be rested for at least 1 minute for every 2 minutes of continuous use.

There is no need to be worried under normal operation, where one test only requires one printout and continuous printing is highly unlikely. However, if the integrated printer does start to get warm, please allow it to cool down by temporarily halting any printing actions.

1-9. How To Replace Clamp Set

1. Detach the clamp set when in need of replacement.
2. Make sure the new clamp set is properly connected.

Do not detach the cables unless necessary to ensure the pins are not exposed to the moisture and acidic liquids which could cause rusting and corrosion.



1-10. Installing and Replacing Internal Batteries

Battery specification: six AA batteries

1. Unscrew the battery door fastening screw and lift up the battery door to access the battery compartment.
2. Pull the strap up at a 90-degree angle away from the batteries to remove depleted batteries.
3. Install fresh batteries. (always keep the strap under the batteries.)
4. Replace the battery door and tighten the fastening screw.



2. Battery Test

2-1. 6V and 12V Battery Test

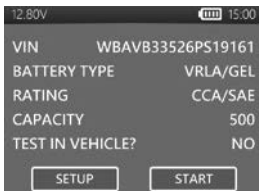
1. Select "Battery Test" from the main menu.



2. Enter VIN number
 1. Press ENTER when the input area is highlighted to initiate the virtual keyboard.
 2. Highlight the "X" icon and press ENTER to clear the input area.
 3. Skip the process by selecting "NEXT".



3. Select "SETUP" to edit the battery testing criteria. (Testing criteria will be stored after each test, select "START" to reuse previous settings.)



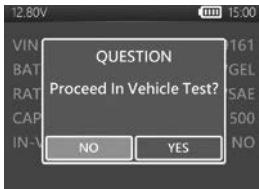
4. Select battery type. (available types: FLOOD-ED, AGM FLAT, AGM SPIRAL, VRLA/GEL, EFB.)

5. Select rating. (available ratings: CCA/SAE, DIN, EN, EN2, IEC, JIS, CA/MCA)

6. Select Capacity
 Available capacity range:
 25 to 3,000 CCA/SAE
 25 to 2,830 EN
 25 to 2,710 EN2
 25 to 1,985 IEC
 JIS (by battery type)

25 to 1,685 DIN
 25 to 3,600 CA/MCA

7. Confirm battery position by selecting the YES/NO option of "TEST IN VEHICLE?".
8. The tester will then check if the user would like to proceed to an In-Vehicle Test.



- If YES, the tester will automatically proceed to the system test after the battery test is completed.
 - If NO, the tester will perform only the battery test.
9. Temperature compensation.
 - If battery temperature is above 0° C or 32° F, select YES.
 - If battery temperature is below 0° C or 32° F, select NO.
 10. Test result will be presented after test is completed, use directional keys to review the test result. Select "PRINT" to print test result. Select "DONE" to return to the main menu.

2-2. Surface Charge

If the tester detects a surface charge, a pop-up notification will ask the user to turn on loads/headlights for 15 seconds to eliminate the surface charge.

Please note that vehicles with LED headlights and modern vehicle control modules might not be able to eliminate surface charge within 15 seconds and the pop-up may continue. Turn on more loads and repeat the process if this problem persists.

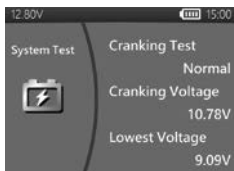
2-3. Battery Test Results

- **GOOD & PASS**
The battery is good and capable of holding a charge.
- **GOOD & RECHARGE**
The battery is good but needs to be recharged.
- **CAUTION**
The battery may be serviced but performance will decline gradually. The battery may fail under extreme weather conditions and should be closely monitored, replacement might be necessary. Check battery connection and charging system to ensure the battery is properly charged.
- **RECHARGE & RETEST**
Battery is discharged, the battery condition cannot be determined until it is fully charged. Recharge and retest the battery.
- **BAD & REPLACE**
The battery will not hold a charge. It should be replaced immediately.
- **BAD CELL & REPLACE**
The battery has at least one cell short circuit. It should be replaced immediately.
- **LOAD ERROR**
Failed to measure battery condition, please make sure the battery is not over 3000CCA/SAE, clamps are properly connected to the battery, and clamps/cables are in a good state. Clamp/cable condition can be determined with the "Cable Diagnosis" tool. If the problem persists or clamp/cable need replacing, ask your dealer for replacement parts or further diagnostics.

3. System Test

3-1. 12V and 24V System Test

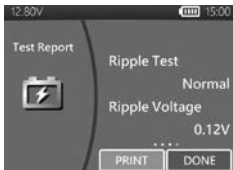
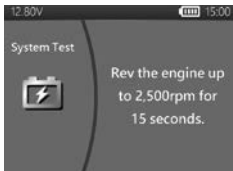
1. Select "System Test" from the main menu.
2. Enter the VIN of the vehicle.
 - Same input method as battery test.
3. Temperature compensation.
4. Turn off loads and start engine.



5. Use directional keys to review cranking test result.
6. Select "NEXT" to proceed to charging test.
7. "Is it a diesel engine?"
 - If YES, the tester will ask the user to rev the engine for 40 seconds before proceeding to idle and load on test.
 - If NO, the tester will proceed to the idle and load on test right away.
8. Select "NEXT" when idle test is completed and move on to the ripple and load on test.



- Turn on loads and rev engine for 15 seconds. (The tester will countdown 15 seconds)
- Once completed, the ripple and load test results are displayed.
- Select "NEXT" to review the complete system test results including the cranking, idle, ripple, and load on test results.
- Use directional keys to switch between 4 different pages of the system test results.
- Select "PRINT" to print out the system test result.



3-2. Cranking Test Results

- Cranking Voltage Normal**
The system is showing normal draw.
- Cranking Voltage Low**
Cranking voltage is below normal limits, troubleshoot the starter with manufacturer recommended procedures.
- Cranking Voltage Not Detected**
Cranking voltage is not detected.

3-3. Idel Test Results

- **Charging System Is Normal When Testing At Idel**
The system is showing normal output from the alternator.
No problem is detected.
- **High Charging Voltage When Testing At Idel**
The voltage output from the alternator to the battery exceeds the normal limits of a functioning regulator.
Check to ensure there is no loose connection and the ground connection is normal.
If there is no connection issue, replace the regulator. Since most alternators have the regulator built-in, this will require you to replace the alternator. The normal high limit of a typical automotive regulator is 14.7 volts +/- 0.05.
Check manufacturer specifications for the correct limit, as it will vary by vehicle type and manufacturer.
- **Low Charging Voltage When Testing At Idel**
The alternator is not providing sufficient current to the battery.
Check the belts to ensure the alternator is properly driven when engine is running.
If the belts are slipping or broken, replace the belts and retest.
Check the connections from the alternator to the battery. If the connection is loose or heavily corroded, clean or replace the cable and retest. If the belts and connections are in good condition, replace the alternator.

3-4. Ripple Test Results

- **Normal Ripple Detected**
Diodes are functioning properly in the alternator.

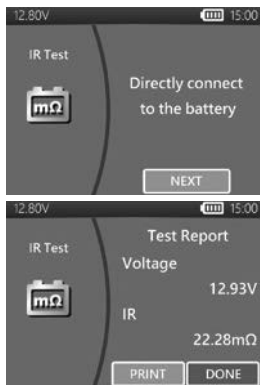
- **No Ripple Detected**
Ripple is not detected.
- **Excess Ripple Detected**
One or more diodes in the alternator are not functioning properly or the stator is damaged. Make sure the alternator mounting is rigid and the belts are not slipping or broken. If the mounting and belts are good, replace the alternator.

3-5. Load On Test Results

- **Charging System Voltage Normal When Load On Testing**
The system is showing normal output from the alternator.
No problem detected.
- **Charging System Voltage High When Load On Testing**
The voltage output from the alternator to the battery exceeds the normal limits of a functioning regulator.
Check to ensure there are no loose connections and that the ground connection is normal. If there are no connection issues, replace the regulator. Since most alternators have the regulator built-in, this will require you to replace the alternator.
- **Charging System Voltage Low When Load On Testing**
The alternator is not providing sufficient current for the system's electrical loads and the charging current for the battery. Check the belts to ensure the alternator is rotating with the engine running. If the belts are slipping or broken, replace the belts and retest.
Check the connections from the alternator to the battery. If the connection is loose or heavily corroded, clean or replace the cable and retest. If the belts and connections are in good working condition, replace the alternator.

4. IR Test (Internal Resistance Test)

1. Select IR Test from the main menu.
2. Use the clamps to connect with the battery directly.
3. Select battery temperature.
4. Once the IR test is completed, the tester will display the voltage and internal resistance value on the result page.
5. Select DONE to return to main menu or select PRINT to print out the IR test result.



5. Cable Diagnosis

1. Select "Cable Diagnosis" from the main menu to perform self diagnosis of the cable set.
2. Follow on screen instructions.
 1. Clamp on a battery that the voltage is above 12.4V. And make sure its posts are clean.
 2. Press ENTER to start.
3. Select START to start the cable diagnosis.
4. Result will be shown on the Test Report, use left and right key to switch between positive/negative cable test result explanation.

6. Settings

- **Backlight**
 1. Select "BACKLIGHT" and use directional keys to adjust the brightness of the display.
 2. Press ENTER to confirm the setting and return to settings menu. Or press BACK key to discard the change and return to the setting menu.

- **Language**
 1. Select "LANGUAGE" to choose the language wanted.
 2. Press ENTER to confirm the setting and return to settings menu. Or press BACK key to discard the change and return to the setting menu.

- **Date & Time**
 1. Select "DATE & TIME" to adjust the time.
 2. Use directional keys to adjust and press ENTER to proceed to the next item.
 3. Once completed, press BACK to return to the settings menu.

- **Information**
 1. Select "INFORMATION" to enable, disable, edit or erase the customized print out info.
 2. Press BACK to return to the settings menu.

- **Version**

Select "VERSION" to check the current firmware version and serial number of the tester.

7. History

- **Test Result**
 1. Select "HISTORY" and then enter "TEST RESULT" to review test results within the last 7 days.
 2. Select the test type you want to review.
 3. Select "ERASE" to erase all test records saved on the tester.
- **Test Counter**

If the "TEST COUNTER" is selected. The user may review the number of the tests that have been performed. Or print out the counter if needed.

8. DHC PC Software

NOTE:

DHC PC Software can be downloaded at the following sources:

1. On the disc included in the box. (selected models only)
2. At our website, www.dhc.com.tw.

Navigation instruction: DHC website → Support → Download

- **Connecting the tester to your PC**
 1. Launch DHC PC Software on your PC.
 2. Connect the tester to PC with a USB cable.
- **View Test Result**
 1. Click on the View Test Result icon.
 2. Select the type of test result you would like to review.
 3. Test results will then be presented with function buttons on the top left and search box on the top right.

- **Download Test Result**

1. Click on the Download Test Result icon.
2. Click START to initiate the download.

After the download is finished, a pop-up window will appear, click "Yes" if you wish to clear all test result data on the tester, click "No" if otherwise.

- **Delete Test Result**

1. Click on the Delete Test Result icon.
2. Click "Yes" if you wish to clear all test result data on the tester.
3. Click "No" if you wish to keep all existing test result data on the tester.

- **Update Firmware**

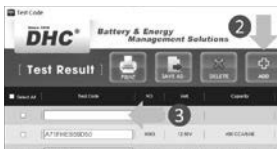
1. Click on the Update Firmware icon.
2. Select the update file provided by DHC.

Warning:

- Using firmware files from unknown sources may cause permanent damage to the tester.
- Do not decompress the file.
- Do not disconnect the tester while update is in progress.

- **Test Code**

1. Click on the Test Code icon.
2. Click ADD to add a new field.
3. Enter the Test Code you would like to decode.
4. Results will be displayed after a valid code is entered.



9. Glossary

- **What is a GEL battery?**

A gel battery is a lead-acid electric storage battery that:

1. is sealed using special pressure valves and should never be opened.
2. is completely maintenance-free.*
3. uses thixotropic gelled electrolyte.
4. uses a recombination reaction to prevent the escape of hydrogen and oxygen gases normally lost in a flooded lead-acid battery (particularly in deep cycle applications).
5. is non-spillable, and therefore can be operated in virtually any position. However, upside-down installation is not recommended.

*Connections must be retorqued and the batteries should be cleaned periodically.

- **What is an AGM battery?**

An AGM battery is a lead-acid electric storage battery that:

1. is sealed using special pressure valves and should never be opened.
2. is completely maintenance-free.*
3. has all of its electrolyte absorbed in separators consisting of a sponge-like mass of matted glass fibers.
4. uses a recombination reaction to prevent the escape of hydrogen and oxygen gases normally lost in a flooded lead-acid battery (particularly in deep cycle applications).
5. is non-spillable, and therefore can be operated in virtually any position. However, upside-down installation is not recommended.

*Connections must be retorqued and the batteries should be cleaned periodically.

- **What is a VRLA battery?**

Valve Regulated Lead Acid Battery –

This type of battery is sealed Maintenance Free with a “bounce” valve or valves in the top of them that opens when a preset pressure is realized inside the battery and let’s the excess gas pressure out. Then the valve resets itself.

- **What is a SLI battery?**

These initials stand for Starting, Lighting and Ignition, which are the three basic functions which a battery has to perform on all normal vehicles. Batteries given this description will have been specifically designed for service on cars and trucks within a voltage controlled electrical system. Those SLI batteries which are intended for heavy haulage vehicles fitted with large diesel motors may often be called COMMERCIAL batteries. They have to be much more powerful and more robust than batteries intended for cars.

- **What is STATE OF HEALTH (SOH)?**

It means how much battery capacity is left (%) comparing with the marked original battery capacity.

- **What is STATE OF CHARGE (SOC)?**

It means how many percent of the battery is actually charged.

- **What is CCA (COLD CRANKING AMPS)?**
The current in amperes which a new fully charged battery can deliver for 30 seconds continuously without the terminal voltage falling below 1.2volts per cell, after it has been cooled to 00F and held at that temperature. This rating reflects the ability of the battery to deliver engine starting currents under winter conditions.
- **What is AMPERE-HOUR?**
The unit of measurement of electrical capacity. A current of one ampere for one hour implies the delivery or receipt of one ampere-hour of electricity. Current multiplied by time in hours equals ampere-hours.

10. Terms and Conditions of Warranty

Any battery tester defective in material or workmanship will be repaired or replaced according to published defective return test repair procedures. The existence of a defect shall be determined by the seller in accordance with published procedures. The published test procedures are available upon request.

This warranty does not cover any unit that has been damaged due to accident, abuse, alternation, use for a purpose other than that for which it was intended, or failure to follow operating instructions.

This warranty is expressly limited to original retail buyers. This warranty is not assignable or transferable. Proof of purchase is required for all alleged claims. Warranty cannot be authorized without proof of purchase. Warranty claims must be sent pre-paid with dated proof of purchase. Damage incurred during shipment is the responsibility of the shipper (customer returning unit) If the returned unit qualifies for warranty, the shipper will only incur

shipping cost. The seller reserves the right to substitute or offer alternative warranty options at its discretion.

The sole and exclusive remedy for any unit found to be defective is repair or replacement, at the option of the seller. In no event shall the seller be liable for any direct, indirect, special, incidental, or consequential damages (including lost profit) whether based on warranty, contract, tort, or any other legal theory.

11. Return Goods

Pack with sufficient over-pack to prevent damage during shipment. Damage incurred during return shipment is not covered under this warranty. Repair costs for such damages will be charged back to shipper.

12. Remark

When returning goods, please show "RETURN GOODS" on all invoices and related shipping documents to prevent any extra charge.

Table des matières

1. Avant de commencer	22
1-1. Caractéristiques principales	22
1-2. Important	22
1-3. Avertissement	22
1-4. Précautions de sécurité personnelle	22
1-5. Préparation au test	23
1-6. Fonctionnement et utilisation	24
1-7. Remplacement du papier	24
1-8. Précautions relatives à l'utilisation de l'imprimante intégrée	24
1-9. Comment remplacer le jeu de pinces	25
1-10. Installation et remplacement des batteries internes	25
2. Test de batterie	26
2-1. Test de batterie 6V et 12V	26
2-2. Charge de surface	27
2-3. Résultats du test de batterie	28
3. Test de système	29
3-1. Test de système de 12V et 24V	29
3-2. Résultats du test de la batterie au démarrage	30
3-3. Résultats des tests au ralenti	31
3-4. Résultats du test de d'ondulation	31
3-5. Charge pour les résultats du test	32
4. Test IR (Test de résistance interne)	33
5. Diagnostic des câbles	33
6. Paramètres	34
7. Historique	35
8. Logiciel DHC PC	35
9. Glossaire	37
10. Termes et conditions de garantie	39
11. Retour de marchandises	40
12. Remarque	40

1. Avant de commencer

1-1. Caractéristiques principales

1. Test de batterie de démarrage 6V et 12V (incluant les batteries Start-Stop)
2. Test du système de démarrage et de recharge 12V et 24V
3. Impression les résultats des tests
4. Prise en charge du logiciel DHC PC pour la gestion des résultats de test
5. Capacité de mise à jour du firmware

1-2. Important

Plage de fonctionnement suggérée de 0°C (32°F) à 50°C (122°F) à température ambiante.

1-3. Avertissement

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, incluant l'arsenic, connu dans l'état de Californie pour provoquer le cancer. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site: www.P65Warnings.ca.gov

1. Travailler à proximité d'une batterie au plomb est dangereux. Les batteries génèrent des gaz explosifs durant leur fonctionnement normal. Pour cette raison, il est de la plus haute importance, si vous avez un doute, qu'à chaque fois que vous souhaitez utiliser votre testeur, vous lisiez ces instructions très attentivement.
2. Afin de réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et par le fabricant de tout équipement que vous comptez utiliser à proximité de la batterie. Respectez les marques de mise en garde figurant sur ces éléments.
3. N'exposez pas le testeur à la pluie ou à la neige.

1-4. Précautions de sécurité personnelle

1. Quelqu'un doit être à la portée de votre voix ou suffisamment près pour vous venir en aide lorsque vous travaillez près d'une batterie au plomb.
2. Ayez à disposition beaucoup d'eau fraîche et de savon à proximité au cas où l'acide de la batterie viendrait en contact

avec la peau, les vêtements ou les yeux.

3. Portez des lunettes de sécurité et des vêtements de protection.
4. Si de l'acide de batterie venait à être en contact avec la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement avec du savon et de l'eau. Si de l'acide pénètre dans votre œil, rincez votre œil immédiatement avec de l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et obtenez immédiatement des soins médicaux.
5. Ne fumez JAMAIS ou ne laissez JAMAIS une étincelle ou une flamme se produire à proximité de la batterie ou du moteur.
6. Soyez très prudent afin de réduire le risque de laisser tomber un objet métallique sur la batterie. Cela pourrait provoquer des étincelles ou court-circuiter la batterie ou d'autres pièces électriques et provoquer une explosion.
7. Enlevez les objets métalliques personnels que vous portez comme bagues, bracelets, colliers et montres avant de travailler avec une batterie au plomb. Cette dernière peut produire un courant de court-circuit suffisamment fort pour souder une bague ou similaire sur du métal, causant ainsi une grave brûlure.

1-5. Préparation au test

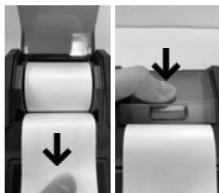
1. Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée pendant que la batterie est testée.
2. Nettoyez les bornes de la batterie. Assurez-vous que la corrosion n'entre pas en contact avec les yeux.
3. Inspectez la batterie pour détecter un éventuel un boîtier ou un couvercle fissuré ou cassé. Si la batterie est endommagée, n'utilisez pas le testeur.
4. Si la batterie n'est pas scellée sans entretien, ajoutez de l'eau distillée dans chaque cellule jusqu'à ce que l'acide de la batterie atteigne le niveau spécifié par le fabricant. Cela permet de purger les gaz excessifs des cellules. Ne remplissez pas excessivement.
5. S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule à tester, retirez toujours la borne de terre de la batterie en premier. Assurez-vous que tous les accessoires du véhicule sont éteints pour éviter toute formation d'arc.

1-6. Fonctionnement et utilisation

Chaque fois que vous connectez le testeur à une batterie, le testeur effectue une vérification rapide du câble pour permettre une connexion correcte par les câbles de sortie aux capteurs des mâchoires de la pince. Si la connexion réussit, le testeur passe à l'écran d'accueil. Si la connexion est mauvaise, l'écran affiche « VÉRIFIER LE CÂBLE ». Dans ce cas, vérifiez les connexions des câbles pour détecter des signes visibles de dommages, et vous devrez peut-être reconnecter les pinces à la batterie ou remplacer l'extrémité du câble.

1-7. Remplacement du papier

1. Ouvrez le capot du rouleau de papier.
2. Placez un nouveau rouleau de papier dans le compartiment. Assurez-vous que le côté impression fait face à la tête d'impression.
3. Tirez une courte longueur de papier du compartiment et appuyez sur le couvercle pour le refermer.



1-8. Précautions relatives à l'utilisation de l'imprimante intégrée

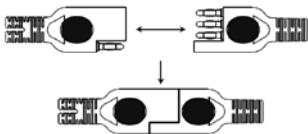
Pour éviter une surchauffe de l'imprimante intégrée, il n'est pas recommandé de faire fonctionner l'imprimante en continu sans faire de courtes pauses. L'imprimante doit être au repos pendant au moins 1 minute toutes les 2 minutes d'utilisation continue.

Il n'y a pas lieu de s'inquiéter en fonctionnement normal, où un test ne nécessite qu'une seule impression et donc une impression continue est très improbable. Toutefois, si l'imprimante intégrée commence à chauffer, laissez-la refroidir en interrompant temporairement toute action d'impression.

1-9. Comment remplacer le jeu de pinces

1. Détachez le câble de serrage quand le changement est nécessaire.
2. Assurez-vous que le nouveau jeu de pinces est correctement connecté.

Pour vous assurer que les broches ne sont pas exposées à l'humidité et aux liquides acides qui peuvent provoquer la rouille et la corrosion, ne détachez pas les câbles sans que cela ne soit nécessaire.



1-10. Installation et remplacement des batteries internes

Spécification de la batterie : six piles AA

1. Dévissez la vis de fixation de la trappe de batterie et soulevez la trappe de batterie afin d'accéder au compartiment batterie.
2. Tirez la sangle vers le haut avec un angle de 90 degrés par rapport aux batteries pour retirer les batteries épuisées.
3. Installer de nouvelles piles. (gardez toujours la sangle sous les piles)
4. Remettez en place la trappe batterie et serrez les vis.



2. Test de batterie

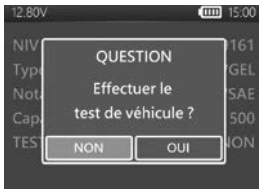
2-1. Test de batterie 6V et 12V

1. Sélectionnez « Test de batterie » dans le menu principal
2. Saisissez le numéro de NIV
 1. Appuyez sur ENTRÉE quand la zone de saisie est en surbrillance pour lancer le clavier virtuel.
 2. Mettez en surbrillance l'icône « X » et appuyez sur ENTER pour effacer la zone de saisie.
 3. Ignorez le processus en sélectionnant "SUIVANT".
3. Sélectionnez « CONFIGURATION » pour modifier les critères de test des batteries. (Les critères de test sont stockés après chaque test, sélectionnez « COMMENCER » pour réutiliser les paramètres précédents.)
4. Sélectionnez le type de batterie. (Types disponibles: VRLA/GEL, NOYÉ, AGM-PLAT, AGM-SPIRAL, EFB.)
5. Sélectionnez une note. (Notes d'évaluations disponibles: CCA/SAE, DIN, EN, EN2, IEC, JIS, CA/MCA)
6. Sélectionnez la capacité. Plage de capacité disponible:

25 et 3,000 CCA/SAE	JIS (par type de batterie)
25 et 2,830 EN	25 et 1,685 DIN
25 et 2,710 EN2	25 et 3,600 CA/MCA
25 et 1,985 IEC	



7. Confirmez la position de la batterie en sélectionnant l'option OUI/NON de « TEST EN VÉHICULE ».
8. Le testeur vérifiera ensuite si l'utilisateur souhaite effectuer un test dans le véhicule.
 - Si c'est le cas, le testeur effectuera automatiquement le test du système une fois le test de batterie terminé.
 - Si ce n'est pas le cas, le testeur effectuera uniquement le test de batterie.
9. Compensation de température.
 - Si la température de la batterie est supérieure à 0° C ou 32° F, sélectionnez OUI.
 - Si la température de la batterie est inférieure à 0° C ou 32° F, sélectionnez NON.
10. Le résultat du test est présenté une fois le test terminé. Utilisez les touches directionnelles pour examiner le résultat du test. Sélectionnez « IMPRIMER » pour imprimer le résultat du test. Sélectionnez « TERMINÉ » pour retourner au menu principal.



2-2. Charge de surface

Notez que si le testeur détecte la charge de surface. Le testeur affichera une notification pour demander à l'utilisateur d'activer les charges/phares 15 secondes pour éliminer la charge de surface.

Veuillez noter que les véhicules équipés de phares à LED et de modules de contrôle du véhicule modernes peuvent ne pas être en mesure d'éliminer la charge de surface dans les 15 secondes et la fenêtre contextuelle peut perdurer. Allumez plus de charges et répétez le processus si ce problème persiste.

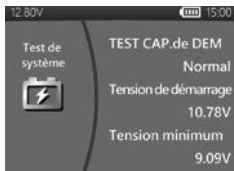
2-3. Résultats du test de batterie

- **BON & PASSE**
La batterie est en bonne condition et capable de tenir une charge.
- **BONNE & RECHARGE**
La batterie est en bon état mais doit être rechargée.
- **ATTENTION**
La batterie peut être réparée, mais les performances diminuent progressivement. La batterie peut tomber en panne dans des conditions météo extrêmes et doit être surveillée de près. Un remplacement peut s'avérer nécessaire. Vérifiez la connexion de la batterie et le système de charge pour vous assurer que la batterie est correctement chargée.
- **RECHARGER & RETESTER**
La batterie est déchargée, l'état de la batterie ne peut être déterminé tant qu'elle n'est pas totalement rechargée. Rechargez la batterie et t retestez-la.
- **EN MAUVAIS ÉTAT & À REMPLACER**
La batterie ne tiendra pas une charge.Elle doit être immédiatement changée.
- **CELLULE EN MAUVAIS ÉTAT & À REMPLACER**
La batterie a au moins un court-circuit de cellule.Elle doit être immédiatement changée.
- **ERREUR DE CHARGEMENT**
Impossible de mesurer l'état de la batterie. Veuillez vous assurer que la batterie ne dépasse pas 3000CCA/SAE, que les pinces sont correctement connectées à la batterie et que les pinces/câbles sont en bon état. L'état des pinces/câbles peut être déterminé à l'aide de l'outil « Diagnostic des câbles ». Si le problème persiste ou si la pince/le câble doit être remplacé, demandez à votre revendeur des pièces de rechange ou un diagnostic plus complet.

3. Test de système

3-1. Test de système de 12V et 24V

1. Sélectionnez « Test de système » dans le menu principal.
2. Saisissez ou scannez le NIV du véhicule.
 - Même méthode de saisie que le test de batterie.
3. Compensation de température.
4. Éteignez les charges et démarrez le moteur.



5. Utilisez les touches directionnelles pour consulter le résultat du test de la batterie au démarrage.
6. Sélectionnez « SUIVANT » pour effectuer le test de charge.

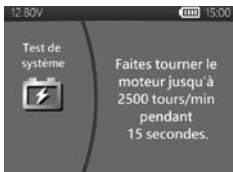


7. « Est-ce un moteur diesel ? »
 - Si OUI, le testeur demandera à l'utilisateur de faire tourner le moteur 40 secondes avant de passer au ralenti et à la charge de test.
 - Si NON, le testeur effectue directement le test de ralenti et de recharge.



8. Sélectionnez « SUIVANT » lorsque le test d'inactivité est terminé puis passez au test d'ondulation et de charge.

9. Activez les charges et faites tourner le moteur 15 secondes. (Le testeur effectue un compte à rebours de 15 secondes)
10. Une fois terminé, les résultats du test d'ondulation et de charges s'affichent.
11. Sélectionnez « SUIVANT » pour consulter les résultats complets des tests du système, incluant le démarrage, le ralenti, l'ondulation et la charge des résultats des tests.
12. Utilisez les touches directionnelles pour basculer entre 4 pages différentes des résultats des tests du système.
13. Sélectionnez « IMPRIMER » si vous voulez imprimer le résultat du test de système.



3-2. Résultats du test de la batterie au démarrage

- **Volts de démarrage normal**
Le système affiche un tirage normal.
- **Volts de démarrage faibles**
La tension de démarrage est inférieure aux limites normales, dépannez le démarreur avec la procédure recommandée par le fabricant.
- **Volts de démarrage non détectés**
La tension de démarrage n' pas été détectée.

3-3. Résultats des tests au ralenti

- **Système de charge normal durant le test au ralenti**
Le système affiche une sortie normale de l'alternateur. Aucun problème n'a été détecté.
- **High Charging Voltage When Testing At Idel**
La tension de sortie de l'alternateur vers la batterie est supérieure aux limites normales d'un régulateur en fonctionnement. Vérifiez qu'il n'y a pas de connexion lâche et que la connexion à la terre est normale.
S'il n'y a pas de problème de connexion, changez le régulateur. Comme la plupart des alternateurs ont un régulateur intégré, vous devrez changer l'alternateur. La limite normale supérieure d'un régulateur automobile typique est de 14,7 volts +/- 0,05. Vérifiez les spécifications du fabricant pour connaître la limite correcte, car elle varie en fonction du type de véhicule et du fabricant.
- **Low Charging Voltage When Testing At Idel**
The alternator is not providing sufficient current to the battery. Vérifiez les courroies pour vous assurer que l'alternateur est bien entraîné avec le moteur en marche.
Si les courroies glissent ou cassent, changez les courroies et refaites le test. Vérifiez les connexions de l'alternateur à la batterie. Si la connexion est lâche ou fortement corrodée, nettoyez ou changez le câble et refaites le test. Si les courroies et les connexions sont en bon état, changez l'alternateur.

3-4. Résultats du test de d'ondulation

- **Ondulation normale détectée**
Les diodes fonctionnent correctement dans l'alternateur.

- **Aucune ondulation détectée**
L'ondulation n'a pas été détectée.
- **Ondulation excessive détectée**
Une ou plusieurs diodes de l'alternateur ne fonctionnent pas correctement ou le stator est endommagé. Assurez-vous que le montage de l'alternateur est rigide et que les courroies ne glissent pas et ne sont pas rompues. Si le support et les courroies sont bons, changez l'alternateur.

3-5. Charge pour les résultats du test

- **Système de charge normal lors de la charge de test**
Le système affiche une sortie normale de l'alternateur. Aucun problème détecté.
- **Système de charge élevé lors de la charge de test**
La tension de sortie de l'alternateur vers la batterie est supérieure aux limites normales d'un régulateur en fonctionnement.
Assurez-vous qu'aucune connexion n'est desserrée et que la connexion à la terre est normale. S'il n'y a pas de problèmes de connexion, changez le régulateur. Comme la plupart des alternateurs ont un régulateur intégré, vous devrez changer l'alternateur.
- **Système de charge faible lors de la charge de test**
L'alternateur ne fournit pas un courant suffisant pour les charges électriques du système et le courant de charge de la batterie. Vérifiez les courroies pour vous assurer que l'alternateur tourne avec le moteur en marche. Si les courroies glissent ou cassent, changez les courroies et refaites le test. Vérifiez les connexions de l'alternateur à la batterie. Si la connexion est lâche ou fortement corrodée, nettoyez ou changez le câble et refaites le test. Si les courroies et les connexions sont en bon état, changez l'alternateur.

4. Test IR (Test de résistance interne)

1. Sélectionnez « Test IR » dans le menu principal.
2. Utilisez les pinces pour vous connecter directement à la batterie.
3. Sélectionnez la température de la batterie.
4. Quand le test IR est terminé, le testeur affiche la valeur de tension et de résistance interne sur la page de résultats.
5. Sélectionnez **TERMINÉ** pour revenir au menu principal ou sélectionnez **IMPRIMER** pour imprimer le résultat du test IR.



5. Diagnostic des câbles

1. Sélectionnez « Diagnostic des câbles » depuis le menu principal pour effectuer un autodiagnostic du jeu de câbles.
2. Suivez les instructions à l'écran.
 1. Fixez sur une batterie dont la tension est supérieure à 12,4 V. Et assurez-vous que ses bornes sont propres.
 2. Appuyez sur **ENTRÉE** pour commencer.
3. Sélectionnez **START** pour commencer le diagnostic du câble et vérifier le résultat.
4. Le résultat sera affiché sur le rapport de test, utilisez les touches gauche et droite pour basculer entre l'explication du résultat du test de câble positif/négatif.

6. Paramètres

- **Luminosité**
 1. Sélectionnez « LUMINOSITÉ » et utilisez les touches directionnelles pour régler la luminosité de l'écran.
 2. Appuyez sur ENTRÉE pour confirmer le réglage et revenir au menu de paramètres. Ou appuyez sur la touche RETOUR pour annuler la modification et revenir au menu de paramètres.
- **Langue**
 1. Entrez « LANGUE » pour sélectionner la langue souhaitée.
 2. Appuyez sur ENTRÉE pour confirmer le réglage et revenir au menu de paramètres. Ou appuyez sur la touche RETOUR pour annuler la modification et revenir au menu de paramètres.
- **Date & heure**
 1. Sélectionnez « DATE & HEURE » pour régler l'heure.
 2. Utilisez les touches directionnelles pour régler et appuyez sur ENTRÉE pour passer à l'élément suivant.
 3. Appuyez sur RETOUR pour revenir au menu de paramètres.
- **Informations**
 1. Saisissez « INFORMATIONS » pour activer/désactiver, modifier ou effacer les informations d'impression personnalisées.
 2. Appuyez sur RETOUR pour revenir au menu de paramètres.
- **Version**

Sélectionnez « VERSION » pour vérifier la version actuelle du firmware, le numéro de série du le testeur.

7. Historique

- **Résultat historique-test**
 1. Sélectionnez « Historique », puis entrez « RÉSULTATS DES TESTS » pour consulter les résultats du test.
 2. Sélectionnez le type de test que vous souhaitez examiner.
 3. Sélectionnez « EFFACER » pour effacer tous les enregistrements de test enregistrés dans le testeur.
- **Compteur de test**

Si « COMPTEUR DE TEST » est sélectionné. L'utilisateur peut consulter le nombre de tests effectués. Ou imprimer le compteur si nécessaire.

8. Logiciel DHC PC

REMARQUE:

Le Logiciel PC DHC peut être téléchargé à partir des sources suivantes:

1. Sur le disque inclus dans la boîte. (modèles sélectionnés uniquement)
2. Sur notre site Web, www.dhc.com.tw.

Instructions de navigation: Site Web du DHC → Support → Download

- **Connexion du testeur à votre PC**
 1. Lancez le logiciel DHC PC sur votre PC.
 2. Reliez le testeur au PC avec un câble USB.
- **Visualiser le résultat du test**
 1. Cliquez sur l'icône « Visualiser le résultat du test ».
 2. Sélectionnez le type de résultat de test que vous souhaitez examiner.
 3. Les résultats des tests sont ensuite présentés avec des boutons de fonction en haut à gauche et un champ de recherche en haut à droite.

- **Télécharger le résultat du test**

1. Cliquez sur l'icône « Télécharger le résultat du test ».
2. Cliquez sur « DÉMARRER » pour lancer le téléchargement.

Une fois le téléchargement terminé, une fenêtre contextuelle apparaît, cliquez sur « Oui » si vous souhaitez effacer toutes les données de résultat de test sur le testeur, cliquez sur « Non » dans le cas contraire.

- **Supprimer le résultat de test**

1. Cliquez sur l'icône « Supprimer le résultat de test ».
2. Cliquez sur « Oui » si vous souhaitez effacer toutes les données de résultat de test sur le testeur.
3. Cliquez sur « Non » si vous souhaitez conserver toutes les données de résultats de test existantes sur le testeur.

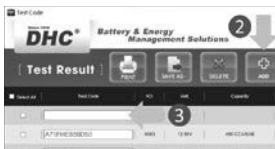
- **Mise à jour du firmware**

1. Cliquez sur l'icône « Mise à jour du firmware ».
 2. Sélectionnez le fichier de mise à jour fourni par DHC.
- Avertissement :

- L'utilisation de fichiers de firmware provenant de sources inconnues peut provoquer des dommages permanents au testeur.
- Ne décompressez pas le fichier.
- Ne déconnectez pas le testeur pendant la mise à jour.

- **Code de test**

1. Cliquez sur l'icône « Code de test ».
2. Cliquez sur « AJOUTER » pour ajouter un nouveau champ.
3. Entrez le Code de test que vous souhaitez décoder.
4. Les résultats s'affichent après la saisie d'un code valide.



9. Glossaire

- **Qu'est-ce qu'une batterie GEL?**

Une batterie au gel est une batterie d'accumulateurs électrique au plomb qui:

1. est scellée par des vannes de pression spéciales et ne doit jamais être ouverte.
2. ne nécessite aucun entretien.*
3. utilise un électrolyte gélifié thixotrope.
4. utilise une réaction de recombinaison pour éviter toute fuite d'hydrogène et d'oxygène gazeux normalement perdus dans une batterie en plomb-acide noyée (en particulier dans les applications à décharge profonde).
5. ne peut pas être renversée et peut donc être utilisée dans pratiquement toutes les positions. Cependant, une installation à l'envers n'est pas recommandée.

*Les connexions doivent être resserrées et les batteries doivent être nettoyées périodiquement.

- **Qu'est-ce qu'une batterie AGM?**

Une batterie AGM est une batterie d'accumulateurs électrique au plomb qui:

1. est scellée par des vannes de pression spéciales et ne doit jamais être ouverte.
2. ne nécessite aucun entretien.*
3. dont tout son électrolyte absorbé dans des séparateurs consiste en une sorte de masse spongieuse de fibres de verre emmêlés.
4. utilise une réaction de recombinaison pour éviter toute fuite d'hydrogène et d'oxygène gazeux normalement perdus dans une batterie en plomb-acide noyée (en particulier dans les applications à décharge profonde).
5. ne peut pas être renversée et peut donc être utilisée dans pratiquement toutes les positions. Cependant, une installation à l'envers n'est pas recommandée.

*Les connexions doivent être resserrées et les batteries doivent être nettoyées périodiquement.

- **Qu'est-ce qu'une batterie VRLA?**

Batterie en plomb-acide régulée par valve -

Ce type de batterie est scellée sans entretien avec une valve de type « rebondir » ou des valves au niveau supérieur s'ouvrent lorsqu'une pression prééglée est réalisée à l'intérieur de la batterie et libère l'excès de pression de gaz. Puis, la valve se réinitialise.

- **Qu'est-ce qu'une batterie SLI?**

Ces initiales (SLI) signifient Démarrage, Éclairage et Allumage, et sont les trois fonctions de base qu'une batterie doit remplir sur tous les véhicules normaux. Les batteries décrites dans cette description ont été conçues spécialement pour une utilisation dans des voitures et des camions dans un système électrique dont la tension est contrôlée. Les batteries SLI destinées aux véhicules de transport lourds équipés de gros moteurs diesel peuvent souvent être appelées batteries COMMERCIALES. Elles doivent être beaucoup plus puissantes et plus robustes que les batteries destinées aux voitures.

- **Qu'est-ce que L'ÉTAT DE SANTÉ?**

Cela signifie la capacité de batterie restante (en %) par rapport à la capacité de la batterie d'origine marquée.

- **Qu'est-ce que L'ÉTAT DE CHARGE?**

Cela indique à quel pourcentage la batterie est réellement chargée.

- **Qu'est-ce que CCA (AMPÉRAGE DE DÉMARRAGE À FROID)?**

Le courant en ampères qu'une nouvelle batterie totalement chargée peut fournir pendant 30 secondes en continu sans que la tension aux bornes ne passe en dessous de 1,2 volts par cellule, après avoir été refroidie à 0OF et maintenue à cette température. Cette note reflète la capacité de la batterie à fournir des courants de démarrage de moteur dans des conditions hivernales.

- **Qu'est-ce que l'AMPÈRE-HEURE?**

C'est l'unité de mesure de la capacité électrique. Un courant d'un ampère pendant une heure implique la distribution ou la réception d'un ampère-heure d'électricité. Le courant multiplié par le temps en heures équivaut à des ampères-heures.

10. Termes et conditions de garantie

Tout testeur de batterie défectueux en termes de matériau ou de fabrication sera réparé ou remplacé suivant les procédures publiées de réparation des tests de retour défectueux. L'existence d'un défaut sera déterminée par le vendeur conformément aux procédures publiées. Les procédures de test publiées sont disponibles sur demande.

Cette garantie ne couvre pas les appareils endommagés suite à un accident, un abus, une alternance, une utilisation dans un but autre que celui pour lequel ils ont été conçus ou à cause du non-respect des instructions d'utilisation. Cette garantie est expressément limitée aux acheteurs au détail originaux. Cette garantie n'est ni cessible ni transférable. Une preuve d'achat est demandée pour toute réclamation alléguée. La garantie ne peut être autorisée sans preuve d'achat. Les réclamations de garantie doivent être envoyées prépayées avec une preuve d'achat datée. Les dommages encourus durant l'expédition sont à la charge de l'expéditeur (unité de retour client). Si unité défectueuse retournée bénéficie de la garantie, l'expéditeur prendra uniquement en charge les frais d'expédition.

Le vendeur se réserve le droit de substituer ou d'offrir des options de garantie alternatives à sa discrétion.

Le seul et unique recours pour toute unité jugée défectueuse est la réparation ou le remplacement, au choix du vendeur. En aucun cas, le vendeur ne pourra être tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs (incluant la perte de profit), qu'ils soient basés sur une garantie, un contrat, un délit ou sur toute autre théorie juridique.

11. Retour de marchandises

Emballer avec un suremballage suffisant pour éviter tout dommage durant le transport. Aucun dommage subi lors de l'expédition de retour ne sera pas couvert par cette garantie. Les frais de réparation de tels dommages seront facturés à l'expéditeur.

12. Remarque

Lorsque vous effectuez un retour de marchandises, veuillez mentionner « RETOUR DE MARCHANDISES » sur toutes les factures et documents d'expédition pour éviter tout frais supplémentaire.

Inhalt

1. Vor Beginn	42
1-1. Haupteigenschaften	42
1-2. Wichtig	42
1-3. Warnung	42
1-4. Persönliche Sicherheitsvorkehrungen	42
1-5. Vorbereitung zum Testen	43
1-6. Betrieb und Verwendung	44
1-7. Papierwechsel	44
1-8. Warnhinweise zur Verwendung des integrierten Druckers	44
1-9. Klemmenset ersetzen	45
1-10. Interne Batterien installieren und ersetzen	45
2. Batterietest	46
2-1. 6V und 12V Batterietest	46
2-2. Oberflächenladung	47
2-3. Batterie-testergebnisse	48
3. Systemtest	49
3-1. 12-V- und 24-V-Systemtest	49
3-2. Ankurbeltestergebnisse	50
3-3. Leerlauftestergebnisse	51
3-4. Brummspannungstestergebnisse	51
3-5. Testergebnisse bei eingeschalteter Last	52
4. IR-Test (Interner Widerstandstest)	53
5. Kabeldiagnose	53
6. Einstellungen	54
7. Verlauf	55
8. DHC-PC-Software	55
9. Glossar	57
10. Garantiebestimmungen und -bedingungen	59
11. Waren zurücksenden	60
12. Anmerkung	60

1. Vor Beginn

1-1. Haupteigenschaften

1. 6V- und 12V-Starterbatterie-Test (einschließlich Start-Stopp-Batterien)
2. 12V- und 24V-Ankurbel- und Ladesystemtest
3. Ausdrucken von Testergebnissen
4. Unterstützt DHC-PC-Software für die Verwaltung von Testergebnissen
5. Firmware-Aktualisierung

1-2. Wichtig

Beim Betrieb wird eine Umgebungstemperatur von 0° C (32° F) bis 50° C (122° F) empfohlen.

1-3. Warnung

Dieses Produkt kann Sie Chemikalien einschließlich Arsen aussetzen, das im Staat Kalifornien als krebserregend klassifiziert ist.

Weitere Informationen finden Sie unter www.P65Warnings.ca.gov

1. Das Arbeiten in der Nähe einer Blei-Säure-Batterie ist gefährlich. Batterien erzeugen im normalen Batteriebetrieb explosive Gase. Daher ist es von größter Wichtigkeit, dass Sie im Zweifelsfall jedes Mal vor der Verwendung Ihres Prüfgeräts diese Anleitung sehr sorgfältig lesen.
2. Um das Risiko einer Batterieexplosion zu reduzieren, befolgen Sie diese Anweisungen sowie die Anweisungen des Batterieherstellers und der Hersteller der Geräte, die Sie in der Nähe der Batterie verwenden werden. Beachten Sie die Warnhinweise auf diesen Objekten.
3. Setzen Sie das Prüfgerät weder Regen noch Schnee aus.

1-4. Persönliche Sicherheitsvorkehrungen

1. Bei Arbeiten in der Nähe einer Blei-Säure-Batterie sollte jemand in Rufweite oder in der Nähe sein, um Ihnen gegebenenfalls zu Hilfe kommen zu können.

2. Sorgen Sie für ausreichend frisches Wasser und Seife, für den Fall, dass Batteriesäure mit Haut, Kleidung oder Augen in Kontakt kommt.
3. Tragen Sie eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
4. Waschen Sie Haut oder Kleidung bei Kontakt mit Batteriesäure sofort mit Wasser und Seife. Wenn Säure in das Auge gelangt, spülen Sie das Auge sofort für mindestens zehn Minuten mit fließendem kaltem Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.
5. Rauchen Sie niemals in der Nähe der Batterie oder des Motors und lassen Sie keine Funken oder Flammen entstehen.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, um sicherzustellen, dass kein Metallwerkzeug auf die Batterie fallen kann. Dies könnte Funken erzeugen oder die Batterie oder andere elektrische Komponenten kurzschließen, was eine Explosion zur Folge haben könnte.
7. Legen Sie persönliche Metallgegenstände wie Ringe, Armbänder, Halsketten und Uhren ab, wenn Sie mit einer Blei-Säure-Batterie arbeiten. Diese können einen Kurzschlussstrom erzeugen, der hoch genug ist, um einen Ring oder ähnliches mit einem anderen metallischen Objekt zu verschweißen und eine schwere Verbrennung zu verursachen.

1-5. Vorbereitung zum Testen

1. Stellen Sie sicher, dass der Bereich in der Nähe der Batterie während des Batterietests gut belüftet ist.
2. Reinigen Sie die Batteriepole. Achten Sie darauf, dass Ihre Augen nicht mit Korrosionsrückständen in Berührung kommen.
3. Untersuchen Sie die Batterie auf Risse oder Brüche im Gehäuse oder der Abdeckung. Verwenden Sie das Prüfgerät nicht, wenn die Batterie beschädigt ist.
4. Wenn die Batterie nicht wartungsfrei verschlossen ist, fügen Sie in jede Zelle destilliertes Wasser hinzu, bis die Batteriesäure den vom Hersteller angegebenen Füllstand erreicht. Dies hilft, überschüssiges Gas aus den Zellen zu leiten. Überfüllen Sie die Batterie nicht.
5. Falls es notwendig ist, die Batterie zum Testen aus dem

Fahrzeug auszubauen, lösen Sie immer zuerst den Massepol von der Batterie. Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Geräte im Fahrzeug ausgeschaltet sind, um eine Lichtbogenbildung zu vermeiden.

1-6. Betrieb und Verwendung

Bei jedem Anschluss des Prüfgeräts an eine Batterie führt das Prüfgerät eine kurze Kabelprüfung durch, um eine ordnungsgemäße Verbindung über die Ausgangskabel zu den Sensoren in den Klemmbanken sicherzustellen. Wenn die Verbindungsprüfung positiv ausfällt, wechselt das Prüfgerät zum Startbildschirm. Wenn die Verbindung schlecht ist, wird im Display „KABEL PRÜFEN“ angezeigt. Prüfen Sie in diesem Fall die Kabelanschlüsse auf sichtbare Beschädigungen, da Sie die Klemmen eventuell erneut an die Batterie anschließen oder das Kabelende austauschen müssen.

1-7. Papierwechsel

1. Öffnen Sie die Abdeckung der Papierrolle.
2. Legen Sie eine neue Papierrolle in das Fach ein. Stellen Sie sicher, dass die Druckseite zum Druckkopf zeigt.
3. Ziehen Sie ein kurzes Stück Papier aus dem Fach und schließen Sie die Abdeckung durch Herunterdrücken.



1-8. Warnhinweise zur Verwendung des integrierten Druckers

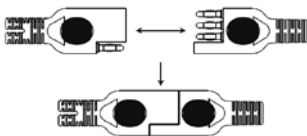
Vermeiden Sie eine Überhitzung des integrierten Druckers, indem Sie den Drucker nicht kontinuierlich ohne kurze Pausen verwenden. Der Drucker sollte alle 2 Minuten kontinuierlichen Betriebs mindestens 1 Minute ruhen.

Bei normalem Betrieb, bei dem ein Test nur einen Ausdruck erfordert und kontinuierlicher Druck sehr unwahrscheinlich ist,

müssen Sie sich keine Sorgen machen. Falls der integrierte Drucker jedoch allmählich warm wird, lassen Sie ihn abkühlen, indem Sie die Druckvorgänge vorübergehend anhalten.

1-9. Klemmenset ersetzen

1. Lösen Sie die Klemmleitung, wenn ein Wechsel erforderlich ist.
2. Achten Sie darauf, dass das neue Klemmenset korrekt angeschlossen ist.



Entfernen Sie das Kabel nur, wenn dies erforderlich ist; hierdurch werden die Kontakte möglicherweise Feuchtigkeit oder ätzenden Flüssigkeiten ausgesetzt, die Rost und Korrosion verursachen könnten.

1-10. Interne Batterien installieren und ersetzen

Batteriespezifikation: sechs AA-Batterien

1. Lösen Sie die Schraube der Batteriefachabdeckung und heben Sie die Batteriefachabdeckung zum Zugreifen auf das Batteriefach an.
2. Ziehen Sie den Riemen bis zu einem 90-Grad-Winkel hoch und von den Batterien weg, um die erschöpften Batterien zu entfernen.
3. Neue Batterien einsetzen (lassen Sie die Lasche immer unter den Batterien)
4. Bringen Sie die Batteriefachabdeckung wieder an und ziehen Sie die Schraube fest.



2. Batterietest

2-1. 6V und 12V Batterietest

1. Wählen Sie „Batterietest“ im Hauptmenü aus.
2. Geben Sie die FIN-Nummer manuell ein.
 1. Drücken Sie ENTER, wenn der Eingabebereich hervorgehoben ist. Dadurch wird die virtuelle Tastatur eingeblendet.
 2. Markieren Sie das „X“-Symbol und drücken Sie ENTER, um den Eingabebereich zu löschen.
 3. Überspringen Sie den Vorgang, indem Sie „WEITER“ auswählen.
3. Wählen Sie zum Bearbeiten der Batterietestkriterien „EINRICHTEN“. (Testkriterien werden nach jedem Test gespeichert; wählen Sie zur Wiederverwendung der vorherigen Einstellungen „START“.)
4. Batterietyp wählen. (Wählbare Typen: GEFLUTET, AGM-FLACH, AGM-SPIRALE, VRLA/GEL, EFB.)
5. Klassifizierung auswählen. (Wählbare Klassifizierungen: CCA/SAE, DIN, EN, EN2, IEC, JIS, CA/MCA)
6. Kapazität auswählen. Wählbare Kapazitätsbereiche:

25 to 3,000 CCA/SAE	JIS (Nach Batterietyp)
25 to 2,830 EN	25 to 1,685 DIN
25 to 2,710 EN2	25 to 3,600 CA/MCA
25 to 1,985 IEC	



7. Bestätigen Sie die Batterieposition durch Auswahl von JA/NEIN bei „IM AUTO?“.

8. Das Prüfer prüft dann, ob der Benutzer einen Fahrzeuginntest durchführen möchte.

- Wenn ja, fährt das Prüfer nach Abschluss des Batterietests automatisch mit dem Systemtest fort.
- Wenn nicht, führt das Prüfer nur den Batterietest durch.

9. Temperaturkompensation.

- Wählen Sie JA, wenn die Batterietemperatur mehr als 0 °C bzw. 32 °F beträgt.
- Wählen Sie NEIN, wenn die Batterietemperatur weniger als 0 °C bzw. 32 °F beträgt.

10. Nach Abschluss des Tests wird das Prüfergebnis angezeigt. Prüfen Sie das Ergebnis mit Hilfe der Pfeiltasten. Wählen Sie zum Drucken des Prüfergebnisses „DRUCKEN“. Wählen Sie zum Zurückkehren zum Hauptmenü „FERTIG“.



2-2. Oberflächenladung

Beachten Sie, dass wenn das Prüfer die Oberflächenladung registriert. Das Prüfer zeigt eine Meldung an und fordert den Benutzer auf, Lasten/Scheinwerfer für 15 Sekunden einzuschalten, um die Oberflächenladung zu beseitigen.

Bitte beachten Sie, dass Fahrzeuge mit LED-Scheinwerfern und modernen Fahrzeugsteuerungsmodulen eine Oberflächenladung möglicherweise nicht innerhalb von 15 Sekunden beseitigen können und die Einblendung weiterhin auftreten könnte. Schalten Sie weitere Lasten ein und wiederholen Sie den Vorgang, falls das Problem weiterhin besteht.

2-3. Batterie-testergebnisse

- **GUT & BESTANDEN**

Die Batterie ist gut und in der Lage, eine Ladung aufrecht zu halten.

- **GUT & NEU AUFLADEN**

Die Batterie ist gut, muss aber neu aufgeladen werden.

- **VORSICHT**

Die Batterie kann gewartet werden, die Leistung lässt jedoch allmählich nach. Die Batterie könnte unter extremen Wetterbedingungen ausfallen und sollte eng überwacht werden; möglicherweise ist ein Austausch erforderlich. Prüfen Sie Batterieverbinding und Ladesystem, um sicherzustellen, dass die Batterie ordnungsgemäß geladen wird.

- **NEU AUFLADEN & NEU TESTEN**

Die Batterie ist entladen, der Zustand der Batterie kann erst festgestellt werden, wenn sie vollständig geladen ist. Laden Sie die Batterie auf und testen Sie sie erneut.

- **SCHLECHT & ERSETZEN**

Die Batterie hält keine Ladung. Sie sollte sofort ersetzt werden.

- **SCHLECHTE ZELLE & ERSETZEN**

Die Batterie hat mindestens einen Zellkurzschluss. Sie sollte sofort ersetzt werden.

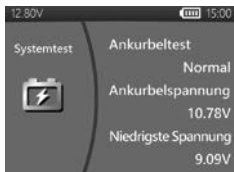
- **LADEFEHLER**

Bitte stellen Sie bei fehlgeschlagener Messung des Batteriezustands sicher, dass die Batterie 3000CCA/SAE nicht übersteigt, die Klemmen richtig mit der Batterie verbunden und Klemmen/Kabel in gutem Zustand sind. Der Zustand von Klemme/Kabel kann mit dem Tool „Kabeldiagnose“ ermittelt werden. Wenn das Problem bestehen bleibt oder die Klemme/das Kabel ersetzt werden muss, erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach Ersatzteilen oder weiterer Diagnostik.

3. Systemtest

3-1. 12-V- und 24-V-Systemtest

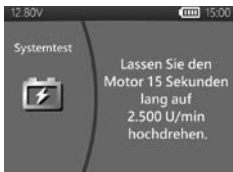
1. Wählen Sie „Systemtest“ im Hauptmenü aus.
2. Geben Sie die FIN des Fahrzeugs ein oder scannen Sie sie.
 - Dieselbe Eingabemethode wie der Batterietest.
3. Temperaturkompensation.
4. Schalten Sie Lasten ab und starten Sie den Motor.



5. Verwenden Sie die Pfeiltasten, um das Ergebnis des Ankurbeltests einzusehen.
6. Wählen Sie WEITER, um mit dem Ladetest fortzufahren.
7. „Ist dies ein Dieselmotor?“
 - Wenn JA, fordert das Prüfer den Benutzer auf, den Motor 40 Sekunden lang hochdrehen zu lassen, bevor es zum Leerlauf- und Lasttest übergeht.
 - Wenn NEIN, fährt das Prüfergerät direkt mit dem Leerlauf- und Lasttest fort.
8. Wählen Sie WEITER, wenn der Leerlauftest abgeschlossen ist und fahren Sie mit dem Brummspannungs- und Lasttest fort.



9. Schalten Sie die Lasten ein und lassen Sie den Motor 15 Sekunden lang hochdrehen. (Das Prüfer zeigt einen Countdown von 15 Sekunden an)
10. Nach Abschluss des Tests werden die Ergebnisse des Brummspannungs- und Lasttests angezeigt.
11. Wählen Sie WEITER, um die kompletten Systemtestergebnisse einzusehen, einschließlich der Testergebnisse für das Ankurbeln, den Leerlauf, die Brummspannung und die Last.
12. Verwenden Sie die Pfeiltasten, um zwischen 4 verschiedenen Seiten der Systemtestergebnisse zu wechseln.
13. Wählen Sie DRUCKEN, wenn Sie das Ergebnis des Systemtests ausdrucken möchten.



3-2. Ankurbeltestergebnisse

- **Ankurbelspannung normal**
Das System zeigt einen normalen Verbrauch.
- **Ankurbelspannung niedrig**
Die Ankurbelspannung liegt unter den normalen Grenzwerten, führen Sie eine Fehlersuche am Anlasser entsprechend des vom Hersteller empfohlenen Verfahrens durch.
- **Ankurbelspannung nicht erkannt**
Die Ankurbelspannung wurde nicht erkannt.

3-3. Leerlaufstestergebnisse

- **Ladesystem normal beim Testen im Leerlauf**
Das System zeigt eine normale Leistung der Lichtmaschine. Es wurde kein Problem erkannt.
- **Hohe Ladespannung beim Testen im Leerlauf**
Die von der Lichtmaschine an die Batterie abgegebene Spannung überschreitet die normalen Grenzwerte eines funktionierenden Reglers. Prüfen Sie, ob ein Anschluss lose ist und ob die Masseverbindung normal ist.
Wenn kein Anschlussproblem vorliegt, tauschen Sie den Regler aus. Da der Regler in den meisten Lichtmaschinen eingebaut ist, müssen Sie die Lichtmaschine ersetzen. Der normale obere Grenzwert eines typischen Fahrzeugreglers beträgt 14,7 Volt +/- 0,05. Prüfen Sie die Herstellerangaben für den exakten Grenzwert, da dieser je nach Fahrzeugtyp und Hersteller variiert.
- **Geringe Ladespannung beim Testen im Leerlauf**
Die Lichtmaschine liefert nicht genügend Strom an die Batterie. Prüfen Sie die Riemen, um sicherzustellen, dass sich die Lichtmaschine bei laufendem Motor richtig angetrieben wird.
Wenn die Riemen rutschen oder gerissen sind, tauschen Sie die Riemen aus und testen Sie erneut.
Überprüfen Sie die Verbindungen von der Lichtmaschine zur Batterie. Wenn die Verbindung lose oder stark korrodiert ist, reinigen oder ersetzen Sie das Kabel und testen Sie erneut.
Wenn die Riemen und Anschlüsse in gutem Zustand sind, tauschen Sie die Lichtmaschine aus.

3-4. Brummspannungstestergebnisse

- **Erkannte Brummspannung normal**
Dioden in der Lichtmaschine funktionieren richtig.
- **Keine Brummspannung erkannt**
Brummspannung wurde nicht erkannt.

- **Übermäßige Brummspannung erkannt**
Eine oder mehrere Dioden in der Lichtmaschine funktionieren nicht richtig oder der Stator ist beschädigt. Vergewissern Sie sich, dass die Lichtmaschinenmontage robust ist und die Riemen nicht rutschen oder beschädigt sind. Wenn die Befestigung und die Riemen in Ordnung sind, tauschen Sie die Lichtmaschine aus.

3-5. Testergebnisse bei eingeschalteter Last

- **Ladesystem normal beim Testen mit eingeschalteter Last**
Das System zeigt eine normale Leistung der Lichtmaschine. Kein Problem erkannt.
- **Ladesystem hoch beim Testen mit eingeschalteter Last**
Die von der Lichtmaschine an die Batterie abgegebene Spannung überschreitet die normalen Grenzwerte eines funktionierenden Reglers.
Prüfen Sie, ob Anschlüsse lose sind und ob die Masseverbindung normal ist. Wenn keine Anschlussprobleme vorliegen, tauschen Sie den Regler aus. Da der Regler in den meisten Lichtmaschinen eingebaut ist, müssen Sie die Lichtmaschine ersetzen.
- **Ladesystem niedrig beim Testen mit eingeschalteter Last**
Die Lichtmaschine liefert nicht genügend Strom für die elektrischen Lasten des Systems und das Laden der Batterie. Prüfen Sie die Riemen, um sicherzustellen, dass sich die Lichtmaschine bei laufendem Motor dreht. Wenn die Riemen rutschen oder gerissen sind, tauschen Sie die Riemen aus und testen Sie erneut.
Überprüfen Sie die Verbindungen von der Lichtmaschine zur Batterie. Wenn die Verbindung lose oder stark korrodiert ist, reinigen oder ersetzen Sie das Kabel und testen Sie erneut. Wenn die Riemen und Anschlüsse in gutem Zustand sind, tauschen Sie die Lichtmaschine aus.

4. IR-Test (Interner Widerstandstest)

1. Wählen Sie „IR-Test“ im Hauptmenü aus.
2. Verwenden Sie die Klemmen zum direkten Anschluss an die Batterie.
3. Batterietemperatur wählen.
4. Sobald der IR-Test abgeschlossen ist, zeigt das Prüfer auf der Ergebnisseite den Spannungs- und Innenwiderstandswert an.
5. Wählen Sie FERTIG, um zum Hauptmenü zurückzukehren, oder wählen Sie DRUCKEN, um das IR-Testergebnis auszudrucken.



5. Kabeldiagnose

1. Wählen Sie „Kabeldiagnose“ aus dem Hauptmenü, um eine Selbstdiagnose des Kabelstrangs durchzuführen.
2. Befolgen Sie die Bildschirmanweisungen.
 1. Klemmen Sie eine Batterie an, deren Spannung über 12,4 V liegt. Und stellen Sie sicher, dass ihre Anschlüsse sauber sind.
 2. Drücken Sie ENTER zum Starten.
3. Wählen Sie START, um die Kabeldiagnose zu starten.
4. Das Ergebnis wird im Testbericht angezeigt, verwenden Sie die linke und rechte Taste, um zwischen der Erklärung des positiven/negativen Kabeltestergebnisses umzuschalten.

6. Einstellungen

- **Helligkeit**
 1. Wählen Sie HELLIGKEIT und verwenden Sie die Pfeiltasten, um die Helligkeit des Displays einzustellen.
 2. Drücken Sie ENTER, um die Einstellung zu bestätigen und zum Menü Einstellung zurückzukehren. Oder drücken Sie die ZURÜCK-Taste, um die Änderung zu verwerfen und zum Menü Einstellung zurückzukehren.
- **Sprache**
 1. Gehen Sie zu SPRACHE, um die gewünschte Sprache auszuwählen.
 2. Drücken Sie ENTER, um die Einstellung zu bestätigen und zum Menü Einstellung zurückzukehren. Oder drücken Sie die ZURÜCK-Taste, um die Änderung zu verwerfen und zum Menü Einstellung zurückzukehren.
- **Datum & Uhrzeit**
 1. Wählen Sie DATUM & UHRZEIT, um die Uhrzeit zu ändern
 2. Verwenden Sie die Pfeiltasten zum Einstellen und drücken Sie ENTER, um zum nächsten Punkt zu gelangen.
 3. Wenn Sie fertig sind, drücken Sie auf ZURÜCK, um zum Menü Einstellung zurückzukehren.
- **Information**
 1. Gehen Sie zu INFORMATION, um die benutzerdefinierten Druckinformationen zu aktivieren/deaktivieren, zu bearbeiten oder zu löschen.
 2. Drücken Sie auf ZURÜCK, um zum Menü Einstellung zurückzukehren.
- **Version**

Wählen Sie „VERSION“, um die aktuelle Firmware-Version und die BT2400-Seriennummer zu überprüfen.

7. Verlauf

- **Verlauf - Testergebnis**
 1. Wählen Sie „VERLAUF“ und gehen Sie dann auf „TESTERGEBNIS“, um die Testergebnisse der letzten 7 Tage einzusehen.
 2. Wählen Sie den Prüftyp, den Sie prüfen möchten
 3. Wählen Sie „LÖSCHEN“, um alle im Prüfer gespeicherten Testaufzeichnungen zu löschen.
- **Testzähler**

Wenn der „TESTZÄHLER“ ausgewählt wird, kann der Benutzer die Anzahl der durchgeführten Tests einsehen, oder den Zähler bei Bedarf ausdrucken.

8. DHC-PC-Software

HINWEIS:

Die DHC-PC-Software kann von den folgenden Quellen heruntergeladen werden:

1. Auf der mitgelieferten Disc. (nur ausgewählte Modelle)
2. Auf unserer Website, www.dhc.com.tw.

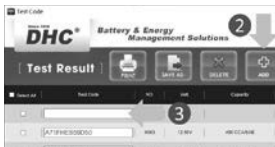
Navigationsanweisungen: DHC-Website → Support → Download

- **Prüfgerät mit Ihrem PC verbinden**
 1. Starten Sie die DHC-PC-Software an Ihrem PC.
 2. Verbinden Sie das Prüfgerät über ein USB-Kabel mit dem PC.
- **Testergebnis anzeigen**
 1. Klicken Sie auf das „Testergebnis anzeigen“-Symbol.
 2. Wählen Sie die Art des Testergebnisses, das Sie prüfen möchten.
 3. Testergebnisse werden dann mit Funktionstasten oben links und der Suchleiste oben rechts präsentiert.

- **Testergebnis herunterladen**
 1. Klicken Sie auf das „Testergebnis herunterladen“-Symbol.
 2. Klicken Sie zum Starten des Downloads auf „START“. Nach Abschluss des Downloads erscheint ein Fenster. Klicken Sie auf „Ja“, wenn Sie alle Testergebnisse auf dem Prüfgerät löschen möchten. Klicken Sie andernfalls auf „Nein“.
- **Testergebnis löschen**
 1. Klicken Sie auf das „Testergebnis löschen“-Symbol.
 2. Klicken Sie auf „Ja“, wenn Sie alle Testergebnisse auf dem Prüfgerät löschen möchten.
 3. Klicken Sie auf „Nein“, wenn Sie alle vorhandenen Testergebnisse auf dem Prüfgerät behalten möchten.
- **Firmware aktualisieren**
 1. Klicken Sie auf das „Firmware aktualisieren“-Symbol.
 2. Wählen Sie die von DHC bereitgestellte Aktualisierungsdatei.

Warnung:

 - Bei Verwendung von Firmware-Dateien von unbekanntenen Quellen könnte das Prüfgerät dauerhaft beschädigt werden.
 - Dekomprimieren Sie die Datei nicht.
 - Das Prüfgerät darf während der Aktualisierung nicht getrennt werden.
- **Prüfcode**
 1. Klicken Sie auf das „Prüfcode“-Symbol.
 2. Klicken Sie auf HINZUFÜGEN, um ein neues Feld hinzuzufügen.
 3. Geben Sie den Prüfcode ein, den Sie dekodieren möchten.
 4. Ergebnisse werden nach Eingabe eines gültigen Codes angezeigt.



9. Glossar

- **Was ist eine GEL-Batterie?**

Eine Gel-Batterie ist ein elektrischer Blei-Säure-Akku, der:

1. mit speziellen Druckventilen verschlossen ist und niemals geöffnet werden sollte.
2. vollständig wartungsfrei ist.*
3. thixotrope, gelierte Elektrolyte verwendet.
4. eine Rekombinationsreaktion verwendet, um das Entweichen von Wasserstoff- und Sauerstoffgasen zu verhindern, die normalerweise in einer gefluteten Blei-Säure-Batterie verloren gehen (insbesondere bei Deep-Cycle-Anwendungen).
5. auslaufsicher ist und daher in nahezu jeder Position betrieben werden kann. Eine Installation kopfüber wird jedoch nicht empfohlen.

*Die Anschlüsse müssen nachgezogen werden und die Batterien sollten regelmäßig gereinigt werden.

- **Was ist eine AGM-Batterie?**

Eine AGM-Batterie ist ein elektrischer Blei-Säure-Akku, der:

1. mit speziellen Druckventilen verschlossen ist und niemals geöffnet werden sollte.
2. vollständig wartungsfrei ist.*
3. seine gesamten Elektrolyte in Separatoren aufgenommen hat, die aus einer schwammartigen Masse aus verfilzten Glasfasern bestehen.
4. eine Rekombinationsreaktion verwendet, um das Entweichen von Wasserstoff- und Sauerstoffgasen zu verhindern, die normalerweise in einer gefluteten Blei-Säure-Batterie verloren gehen (insbesondere bei Deep-Cycle-Anwendungen).
5. auslaufsicher ist und daher in nahezu jeder Position betrieben werden kann. Eine Installation kopfüber wird jedoch nicht empfohlen.

*Die Anschlüsse müssen nachgezogen werden und die Batterien sollten regelmäßig gereinigt werden.

- **Was ist eine VRLA-Batterie?**

Ventilgeregelte Blei-Säure (VRLA)-Batterie -
Dieser Batterietyp ist wartungsfrei verschlossen mit einem „Prallen“-Ventil oder -Ventilen oben in der Batterie, die sich öffnen, wenn ein voreingestellter Druck in der Batterie erreicht wird und den überschüssigen Gasdruck entweichen lassen. Danach stellt sich das Ventil selbst zurück.

- **Was ist eine SLI-Batterie?**

Diese Abkürzung steht für Starting (Starten), Lighting (Beleuchtung) und Ignition (Zündung), also für die drei Grundfunktionen, die eine Batterie bei allen normalen Fahrzeugen erfüllen muss. Batterien mit dieser Bezeichnung wurden speziell für den Einsatz in Pkw und Lkw innerhalb eines spannungsgesteuerten elektrischen Systems entwickelt. Die SLI Batterien, die für schwere Transportfahrzeuge mit großen Dieselmotoren bestimmt sind, werden oft als KOMMERZIELLE Batterien bezeichnet. Sie müssen viel leistungsfähiger und robuster sein als für Autos bestimmte Batterien.

- **Was ist GESUNDHEITZUSTAND?**

Er zeigt an, wie viel Batteriekapazität (%) im Vergleich zur angegebenen Originalkapazität der Batterie verbleibt.

- **Was ist LADEZUSTAND?**

Er gibt an, zu wie viel Prozent die Batterie tatsächlich geladen ist.

- **Was ist CCA (COLD CRANKING AMPS)?**

Der Strom in Ampere, den eine neue, voll geladene Batterie 30 Sekunden lang ununterbrochen liefern kann, ohne dass die Klemmenspannung unter 1,2 Volt pro Zelle fällt, nachdem sie auf 0° F abgekühlt und bei dieser Temperatur gehalten wurde. Diese Klassifizierung gibt die Fähigkeit der Batterie an, unter Winterbedingungen Motorstartströme zu liefern.

- **Was ist AMPERESTUNDE?**

Die Maßeinheit für die elektrische Leistung. Eine Stromstärke von einem Ampere für eine Stunde bedeutet die Bereitstellung oder den Bezug von einer Amperestunde Strom. Der Strom multipliziert mit der Zeit in Stunden ergibt die Amperestunden.

10. Garantiebestimmungen und -bedingungen

Jeder Batterietester, der Material- oder Verarbeitungsfehler aufweist, wird gemäß den veröffentlichten Test- und Reparaturverfahren für defekte Rücksendungen repariert oder ersetzt. Das Vorliegen eines Mangels wird vom Verkäufer entsprechend den veröffentlichten Verfahren festgestellt. Die veröffentlichten Testverfahren sind auf Anfrage erhältlich.

Diese Garantie gilt nicht für Geräte, die durch Unfall, Missbrauch, Veränderung, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch oder Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung beschädigt wurden. Diese Garantie ist ausdrücklich auf die ursprünglichen Einzelhandelskäufer beschränkt. Diese Garantie ist nicht zuteilbar oder übertragbar. Für alle erhobenen Ansprüche ist ein Kaufbeleg erforderlich. Ohne einen Kaufbeleg kann keine Garantie gewährt werden. Garantieansprüche müssen frankiert zusammen mit einem datierten Kaufbeleg eingesandt werden. Schäden, die während des Transports entstanden sind, liegen in der Verantwortung des Versenders (Kunde, der das Gerät zurücksendet). Wenn das zurückgesendete Gerät die Garantiebedingungen erfüllt, fallen für den Versender nur die Versandkosten an.

Der Verkäufer behält sich das Recht vor, nach eigenem Ermessen Garantieoptionen zu ersetzen oder alternative Optionen anzubieten.

Die einzige und ausschließliche Möglichkeit zur Behebung von Mängeln an einem Gerät ist die Reparatur oder der Austausch, nach Ermessen des Verkäufers. In keinem Fall haftet der Verkäufer für direkte, indirekte, besondere, zufällige oder Folgeschäden (einschließlich entgangenen Gewinns), unabhängig davon, ob diese auf der Garantie, dem Vertrag, einer unerlaubten Handlung oder einer anderen Rechtstheorie basieren.

11. Waren zurücksenden

Verpacken Sie das Gerät mit einer ausreichenden Umverpackung, um Transportschäden zu vermeiden. Schäden, die während der Rücksendung entstanden sind, werden von dieser Garantie nicht abgedeckt. Die Reparaturkosten für derartige Schäden werden dem Absender in Rechnung gestellt.

12. Anmerkung

Bitte vermerken Sie bei Rücksendungen auf allen Rechnungen und Begleitpapieren „Rücksendung“, um zusätzliche Kosten zu vermeiden.

Tabla de contenidos

1. Antes de empezar	62
1-1. Características principales	62
1-2. Importante	62
1-3. Advertencia	62
1-4. Precauciones relacionadas con la seguridad personal	62
1-5. Preparación para la comprobación	63
1-6. Funcionamiento y uso	64
1-7. Reemplazo del papel	64
1-8. Precauciones relacionadas con el uso de la impresora integrada	64
1-9. Reemplazar el juego de pinzas	65
1-10. Instalación y reemplazo de baterías internas	65
2. Comprobación de la baterías	66
2-1. Comprobación de baterías de 6V y 12V	66
2-2. Carga superficial	67
2-3. Resultados de la comprobación de la batería	68
3. Comprobación del sistema	69
3-1. Comprobación del sistema de 12V y 24V	69
3-2. Resultados de la prueba de arranque	70
3-3. Resultados de la prueba al ralentí	71
3-4. Resultados de la prueba de rizado	71
3-5. Resultados de la comprobación con carga	72
4. Prueba de IR (Prueba de resistencia interna)	73
5. Diagnósticos de cables	73
6. Configuración	74
7. Historial	75
8. Software DHC PC	75
9. Glosario	77
10. Términos y condiciones de la garantía	79
11. Devolución de mercancías	80
12. Comentarios	80

1. Antes de empezar

1-1. Características principales

1. Comprobación de baterías de arranque de 6V y 12V (incluidas las baterías de arranque y parada)
2. Comprobación de sistemas de arranque y carga de 12V y 24V
3. Impresión de los resultados de la comprobación
4. Compatibilidad con el software DHC para PC para la gestión de resultados de pruebas
5. Capacidad de actualización de firmware

1-2. Importante

Intervalo de funcionamiento sugerido de 0 ° C (32 ° F) a 50 ° C (122 ° F) a temperatura ambiente.

1-3. Advertencia

Este producto puede exponer al usuario a sustancias químicas, incluido el arsénico, que según el estado de California, provoca cáncer.

Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

1. Trabajar cerca de una batería de ácido-plomo es peligroso. Las baterías generan gases explosivos durante su funcionamiento normal. Por esta razón, es de suma importancia, si tiene alguna duda, que cada vez que utilice el comprobador, lea estas instrucciones con mucha atención.
2. Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por su fabricante y el fabricante de cualquier equipo que desee utilizar cerca de la batería. Observe las marcas de precaución existentes en estos elementos.
3. No exponga el comprobador a la lluvia ni a la nieve.

1-4. Precauciones relacionadas con la seguridad personal

1. Alguien debe estar dentro del alcance de su voz o lo suficientemente cerca para acudir en su ayuda cuando trabaje cerca de una batería de ácido-plomo.

2. Tenga a mano abundante agua fresca y jabón por si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, la ropa o los ojos.
3. Use gafas de seguridad y ropa protectora.
4. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si entra ácido en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua fría durante al menos diez minutos y acuda a un médico de inmediato.
5. Nunca fume ni permita que se produzcan chispas o llamas cerca de una batería o un motor.
6. Tenga mucho cuidado para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Esta situación podría provocar una chispa o un cortocircuito en la batería u otras piezas eléctricas y provocar una explosión.
7. Quítese los artículos metálicos personales como anillos, pulseras, collares y relojes cuando trabaje con una batería de ácido-plomo. Se puede producir una corriente de cortocircuito lo suficientemente alta como para soldar un anillo de forma similar a un metal y provocar una quemadura grave.

1-5. Preparación para la comprobación

1. Asegúrese de que el área alrededor de la batería esté bien ventilada mientras esta se comprueba.
2. Limpie los bornes de la batería. Tenga cuidado para evitar que la corrosión entre en contacto con los ojos.
3. Inspeccione la batería para ver si la carcasa o la cubierta están rajadas o rotas. Si la batería está dañada, no utilice el comprobador.
4. Si la batería no tiene mantenimiento y no está sellada, agregue agua destilada en cada celda hasta que el ácido de la batería alcance el nivel especificado por el fabricante. Esto ayuda a purgar el exceso de gas de las celdas. No llenar demasiado.
5. Si es necesario retirar la batería del vehículo para realizar la comprobación, siempre retire primero el borne de tierra de la batería. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados para asegurarse de que no provoque ningún arco eléctrico.

1-6. Funcionamiento y uso

Cada vez que conecte el comprobador a una batería, este ejecutará una comprobación rápida del cable para garantizar una conexión adecuada a través de los cables de salida a los sensores de las mordazas de las pinzas. Si la conexión es correcta, el probador pasará a la pantalla de inicio. Si la conexión es deficiente, la pantalla mostrará "COMPROBAR CABLE". En este caso, compruebe las conexiones de los cables para ver si hay signos visibles de daños, ya que es posible que deba volver a conectar las pinzas a la batería o reemplazar el extremo del cable.

1-7. Reemplazo del papel

1. Abra la tapa del rollo de papel.
2. Coloque un nuevo rollo de papel en el compartimento. Asegúrese de que el lado de impresión mire hacia el cabezal de impresión.
3. Extraiga un poco de papel del compartimento y presione la tapa para cerrarla.



1-8. Precauciones relacionadas con el uso de la impresora integrada

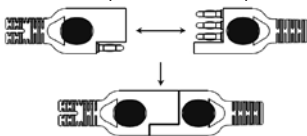
Para evitar el sobrecalentamiento de la impresora integrada, no se recomienda para operar la impresora continuamente sin paradas cortas. La impresora debería descansar al menos 1 minuto cada 2 minutos de uso continuo.

No hay necesidad de preocuparse en condiciones de funcionamiento normal, donde una prueba solo requiere una impresión y la impresión continua es muy poco probable. Sin embargo, si la impresora integrada comienza de verdad a calentarse, deje que se enfríe deteniendo temporalmente cualquier acción de impresión.

1-9. Reemplazar el juego de pinzas

1. Desconecte el terminal de la pinza cuando sea necesario reemplazarlo.
2. Asegúrese de que el nuevo juego de pinzas esté bien conectado.

No desconecte los cables a menos que sea necesario para asegurarse de que las clavijas no estén expuestas a la humedad y a los líquidos ácidos que podrían causar oxidación y corrosión.



1-10. Instalación y reemplazo de baterías internas

Especificación de la batería: seis pilas AA

1. Suelte el tornillo de fijación de la tapa de la batería y levante la tapa de la batería para acceder al compartimento de la misma.
2. Tire de la correa hacia arriba en un ángulo de 90 grados alejándola de las baterías para retirar las baterías agotadas.
3. Instale baterías nuevas. (mantenga siempre la correa debajo de las baterías)
4. Reemplace la tapa de la batería y apriete el tornillo de fijación.



2. Comprobación de la baterías

2-1. Comprobación de baterías de 6V y 12V

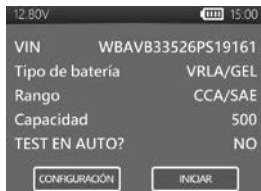
1. Seleccione «Comprobación de la baterías» en el menú principal
2. Ingrese el número de identificación del vehículo (NIV)



1. Presione ENTRAR cuando el área de entrada se destaque para iniciar el teclado virtual.
2. Resalte el icono «X» y presione ENTRAR para borrar el área de entrada.
3. Omita el proceso seleccionando «SIGUIENTE».



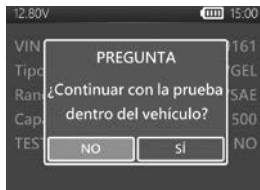
3. Seleccione «CONFIGURACIÓN» para editar los criterios de prueba de batería. (Los criterios de prueba se almacenarán después de cada prueba, seleccione «INICIAR» para reutilizar la configuración anterior).



4. Seleccione el tipo de batería. (Tipos disponibles: INUNDADO, PLANA AGM, ESPIRAL AGM, VRLA/GEL, EFB.)
5. Seleccione la clasificación. (Clasificaciones disponibles: CCA/SAE, DIN, EN, EN2, IEC, JIS, CA/MCA)
6. Seleccione la capacidad. Intervalo de capacidad disponible:

25 to 3,000 CCA/SAE	JIS (by battery type)
25 to 2,830 EN	25 to 1,685 DIN
25 to 2,710 EN2	25 to 3,600 CA/MCA
25 to 1,985 IEC	

7. Confirme la posición de la batería seleccionando la opción SÍ/NO de «TEST EN AUTO?».
8. Luego, el probador verificará si el usuario desea realizar una prueba en el vehículo.



- En caso afirmativo, el comprobador procederá automáticamente a la prueba del sistema después de que se complete la prueba de la batería.
 - De lo contrario, el comprobador realizará solo la prueba de batería.
9. Compensación de temperatura.
 - Si la temperatura de la batería está por encima de 0° C o 32° F, seleccione SÍ.
 - Si la temperatura de la batería está por debajo de 0° C o 32° F, seleccione NO.
 10. El resultado de la prueba se presentará después de que la prueba se haya completado. Utilice las teclas de dirección para revisar el resultado de la prueba. Seleccione «IMPRI-MIR» para imprimir los resultados de la prueba. Seleccione «HECHO» para volver al menú principal.

2-2. Carga superficial

Tenga en cuenta que si el probador detecta la carga superficial, mostrará una notificación para pedirle al usuario que active las cargas ligeras durante 15 segundos para eliminar la carga superficial.

Advierta que los vehículos con faros LED y módulos de control de vehículos modernos podrían no ser capaces de eliminar la carga superficial en 15 segundos y que la ventana emergente continúe. Active más cargas y repita el proceso si este problema persiste.

2-3. Resultados de la comprobación de la batería

- **BIEN Y SUPERAR**

La batería está en buen estado y tiene capacidad para cargarse.

- **BIEN Y RECARGAR**

La batería está en buen estado pero es necesario recargarla.

- **PRECAUCIÓN**

La batería puede repararse pero el rendimiento se reducirá gradualmente. La batería puede fallar en condiciones climáticas extremas y debe controlarse de cerca. Podría ser necesario reemplazarla. Compruebe la conexión de la batería y el sistema de carga para asegurarse de que la batería está bien cargada.

- **RECARGAR Y VOLVER A PROBAR**

La batería está descargada y el estado de la batería no se puede determinar hasta que esté completamente cargada. Recargue y vuelva a comprobar la batería.

- **MAL Y REEMPLAZAR**

La batería no admitirá una carga. Debe reemplazarse de inmediato.

- **REEMPLAZAR CELDA DEFECTUOSA**

La batería tiene al menos un cortocircuito de celda. Debe reemplazarse de inmediato.

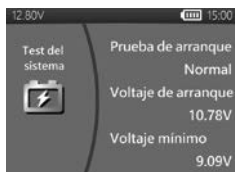
- **ERROR AL CARGAR**

No se pudo medir el estado de la batería, asegúrese de que la batería no tenga más de 3000CCA/SAE, que las pinzas estén correctamente conectadas a la batería y que las pinzas/cables estén en buen estado. La situación de la pinza/cable se puede determinar con la herramienta "Diagnóstico de cable". Si el problema persiste o es necesario reemplazar la pinza/cable, solicite piezas de repuesto o más diagnósticos a su distribuidor.

3. Comprobación del sistema

3-1. Comprobación del sistema de 12V y 24V

1. Seleccione «Comprobación del sistema» en el menú principal.
2. Introduzca o escanee el NIV del vehículo.
 - El mismo método de entrada que la prueba de batería.
3. Compensación de temperatura.
4. Desactive las cargas y arranque el motor.



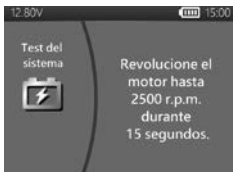
5. Utilice los botones de dirección para revisar el resultado de la prueba de arranque.
6. Seleccione SIGUIENTE para continuar con la comprobación de la carga.
7. «¿Es un motor diésel?»
 - En caso afirmativo, el comprobador le pedirá al usuario que revolucione el motor durante 40 segundos antes de pasar a la comprobación al ralentí y con carga.
 - Si NO, el comprobador procederá con la prueba al ralentí y con carga directamente.



8. Seleccione SIGUIENTE cuando se complete la comprobación al ralentí y continúe con la comprobación del rizado y con carga.



9. Active las cargas y revolucione el motor durante 15 segundos. (El comprobador iniciará una cuenta atrás de 15 segundos)
10. Una vez completada, se muestran los resultados de la comprobación de rizado y carga.
11. Seleccione SIGUIENTE para revisar los resultados completos de la prueba del sistema, incluidos los resultados de la prueba de arranque, inactividad, rizado y carga.
12. Utilice los botones de dirección para cambiar entre 4 páginas diferentes de los resultados de la prueba del sistema.
13. Seleccione IMPRIMIR si desea imprimir el resultado de la prueba del sistema.



3-2. Resultados de la prueba de arranque

- **Voltios de arranque normales**
El sistema muestra un dibujo normal.
- **Voltios de arranque bajos**
El voltaje de arranque está por debajo de los límites normales. Solucione los problemas del motor de arranque con el procedimiento recomendado por el fabricante.
- **Voltios de arranque no detectados**
No se detecta el voltaje de arranque.

3-3. Resultados de la prueba al ralentí

- **Sistema de carga normal al comprobar al ralentí**
El sistema muestra una salida normal del alternador. No se detecta ningún problema.
- **Voltios de carga altos al probar al ralentí**
La salida de voltaje del alternador a la batería supera los límites normales de un regulador en funcionamiento. Compruebe que no haya una conexión suelta y que la conexión a tierra sea normal.
Si no hay problemas de conexión, reemplace el regulador. Dado que la mayoría de los alternadores tienen el regulador incorporado, esto requerirá la sustitución del alternador. El límite alto normal de un regulador de automoción típico es 14,7 voltios +/- 0,05. Consulte las.
- **Voltios de carga bajos al probar al ralentí**
El alternador no proporciona suficiente corriente a la batería.
Compruebe las cintas para asegurarse de que el alternador esté girando de manera apropiada con el motor en marcha. Si las correas se resbalan o están rotas, reemplácelas y vuelva a comprobar. Compruebe las conexiones que van del alternador a la batería. Si la conexión está floja o muy corroída, limpie o reemplace el cable y vuelva a comprobar. Si las correas y las conexiones están en buenas condiciones, reemplace el alternador.

3-4. Resultados de la prueba de rizado

- **Rizado normal detectado**
Los diodos funcionan de manera apropiada en el alternador.

- **Rizado no detectado**
Rizado no detectado.
- **Exceso de rizado detectado**
Uno o más diodos del alternador no funcionan adecuadamente o hay daños en el estátor. Asegúrese de que el montaje del alternador es rígido y que las cintas no se deslicen ni se rompan. Si el soporte y las correas están en buen estado, reemplace el alternador.

3-5. Resultados de la comprobación con carga

- **Sistema de carga normal con la comprobación con carga**
El sistema muestra una salida normal del alternador. No se detectó ningún problema.
- **Sistema de carga alto con la comprobación con carga**
La salida de voltaje del alternador a la batería supera los límites normales de un regulador en funcionamiento. Compruebe que no haya conexiones sueltas y que la conexión a tierra sea normal. Si no hay problemas de conexión, reemplace el regulador. Dado que la mayoría de los alternadores tienen el regulador incorporado, esto requerirá la sustitución del alternador.
- **Sistema de carga bajo con la comprobación con carga**
El alternador no proporciona suficiente corriente para las cargas eléctricas del sistema y la corriente de carga para la batería. Compruebe las correas para asegurarse de que el alternador esté girando con el motor en marcha. Si las correas se resbalan o están rotas, reemplácelas y vuelva a comprobar.
Compruebe las conexiones que van del alternador a la batería. Si la conexión está floja o muy corroída, limpie o reemplace el cable y vuelva a comprobar. Si las correas y las conexiones están en buenas condiciones, reemplace el alternador.

4. Prueba de IR (Prueba de resistencia interna)

1. Seleccione «Prueba de IR» en el menú principal.
2. Utilice las pinzas para realizar la conexión con la batería directamente.
3. Seleccione la temperatura de la batería.
4. Una vez que se complete la prueba de IR, el comprobador mostrará el valor de voltaje y resistencia interna en la página de resultados.
5. Seleccione HECHO para volver al menú principal o seleccione IMPRIMIR para imprimir el resultado de la prueba de IR.



5. Diagnósticos de cables

1. Seleccione «Diagnóstico de cable» para que el menú principal lleve a cabo el autodiagnóstico del juego de cables.
2. Siga las instrucciones en pantalla.
 1. Ponga las pinzas a una batería en la voltaje sea superior a 12,4V y asegúrese de que sus bornes estén limpios.
 2. Presione ENTRAR para comenzar.
3. Seleccione INICIO para iniciar el diagnóstico del cable.
4. El resultado se mostrará en el informe de prueba, use las teclas izquierda y derecha para alternar entre la explicación del resultado de la prueba de cable positivo/negativo.

6. Configuración

- **Brillo**
 1. Seleccione BRILLO y use los botones de dirección para ajustar el brillo de la pantalla.
 2. Presione ENTRAR para confirmar la configuración y volver al menú de configuración. O presione el botón ATRÁS para descartar el cambio y volver al menú de configuración.
- **Idioma**
 1. Entre en IDIOMA para seleccionar el idioma deseado.
 2. Presione ENTRAR para confirmar la configuración y volver al menú de configuración. O presione el botón ATRÁS para descartar el cambio y volver al menú de configuración.
- **Fecha y Hora**
 1. Seleccione FECHA Y HORA para ajustar la hora.
 2. Use los botones de dirección para ajustar y presione ENTRAR para pasar al siguiente elemento.
 3. Una vez completa la operación, presione ATRÁS para regresar al menú de configuración.
- **Información**
 1. Entre en INFORMACIÓN para habilitar, deshabilitar, editar o borrar la información de impresión personalizada.
 2. Presione ATRÁS para volver al menú de configuración.
- **Versión**

Seleccione "VERSIÓN" para verificar la versión actual del firmware y el número de serie del probador.

7. Historial

- **Historial - resultado de la prueba**
 1. Seleccione "HISTORIAL" y, a continuación, entre en "RESULTADO DE LA PRUEBA" para revisar los resultados de la prueba dentro de los últimos 7 días.
 2. Seleccione el tipo de prueba que desee revisar.
 3. Seleccione "BORRAR" para borrar todos los registros de comprobación guardados en el comprobador.
- **Contador de la prueba**

Si se selecciona "CONTADOR DE PRUEBA", el usuario puede revisar el número de comprobaciones que se han realizado. También puede imprimir el contador si es necesario.

8. Software DHC PC

NOTA:

El software para PC DHC se puede descargar de las siguientes fuentes:

1. En el disco incluido en la caja. (solo modelos seleccionados)
2. En nuestro sitio web, www.dhc.com.tw.

Instrucciones de navegación: Sitio web de la DHC → Support → Download

- **Conectar el probador a su PC**
 1. Ejecutar el Software DHC PC en su PC.
 2. Conecte el probador al PC mediante un cable USB.
- **Ver el resultado de la prueba**
 1. Haga clic en el icono «Ver el resultado de la prueba».
 2. Seleccione el tipo de resultado de prueba que le gustaría revisar.
 3. Los resultados de la prueba serán entonces presentados con botones de función en la parte superior izquierda y con caja de búsqueda en la parte superior derecha.

- **Descargar el resultado de la prueba**

1. Haga clic en el icono «Descargar el resultado de la prueba».
2. Haga clic en «INICIAR» para iniciar la descarga. Después de terminar la descarga, aparecerá una ventana emergente. Haga clic en «Sí» en caso de que desee borrar todos los datos del resultado de la prueba en el probador. Haga clic en «No» para el caso contrario.

- **Eliminar resultado de la prueba**

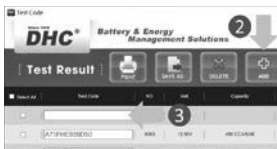
1. Haga clic en el icono «Eliminar resultado de la prueba».
2. Haga clic en «Sí» en caso de que desee borrar todos los datos del resultado de la prueba en el probador.
3. Haga clic en «No» en caso de que desee mantener todos los datos del resultado de la prueba existentes en el probador.

- **Actualizar firmware**

1. Haga clic en el icono «Actualizar firmware».
2. Seleccione el archivo actualizado aportado por DHC. Advertencia:
 - El uso de archivos firmware de fuentes desconocidas podría causar daños permanentes en el probador.
 - No descomprima el archivo.
 - No desconecte el probador mientras la actualización está en curso.

- **Código de la prueba**

1. Haga clic en el icono «Código de la prueba».
2. Haga clic en AGREGAR para agregar un nuevo campo.
3. Introduzca el Código de prueba que desee descodificar.
4. Los resultados se mostrarán después de introducir un código válido.



9. Glosario

- **¿Qué es una batería de GEL?**

Una batería de gel es una batería de almacenamiento eléctrico de ácido-plomo que:

1. está sellada con válvulas de presión especiales y nunca debe abrirse.
2. no necesita mantenimiento en absoluto.*
3. utiliza electrolito gelificado tixotrópico.
4. utiliza una reacción de recombinación para evitar el escape de gases de hidrógeno y oxígeno que normalmente se pierden en una batería de plomo-ácido inundada (particularmente en aplicaciones de ciclo profundo).
5. no se derrama y, por lo tanto, se puede operar en prácticamente cualquier posición. Sin embargo, no se recomienda la instalación boca abajo.

*Las conexiones deben volver a apretarse y las baterías deben limpiarse periódicamente.

- **¿Qué es una batería AGM (Absorbed Glass Mat, es decir, Separador de vidrio absorbente)?**

Una batería AGM es una batería de almacenamiento eléctrico de ácido-plomo que:

1. está sellada con válvulas de presión especiales y nunca debe abrirse.
2. no necesita mantenimiento en absoluto.*
3. tiene todo su electrolito absorbido en separadores que consisten en una masa esponjosa de fibras de vidrio mate.
4. utiliza una reacción de recombinación para evitar el escape de gases de hidrógeno y oxígeno que normalmente se pierden en una batería de plomo-ácido inundada (particularmente en aplicaciones de ciclo profundo).
5. no se derrama y, por lo tanto, se puede operar en prácticamente cualquier posición. Sin embargo, no se recomienda la instalación boca abajo.

*Las conexiones deben volver a apretarse y las baterías deben limpiarse periódicamente.

- **¿Qué es una batería VRLA?**

Batería de ácido-plomo regulada por válvulas (VRLA, Valve Regulated Lead Acid) –

se trata de un tipo de batería sellada libre de mantenimiento que tiene una o varias válvula «rebotar» en la parte superior que se abren cuando se realiza una presión preestablecida dentro de la batería y deja salir el exceso de presión de gas. Después, la válvula se restablece por sí sola.

- **¿Qué es una batería SLI?**

Estas iniciales significan Arranque, Iluminación y Encendido (del inglés, Starting, Lighting and Ignition) que son las tres funciones básicas que debe realizar una batería en todos los vehículos normales. Las baterías a las que se da esta descripción se han diseñado específicamente para prestar servicio en automóviles y camiones dentro de un sistema eléctrico controlado por voltaje. Las baterías SLI, que están diseñadas para vehículos de transporte pesado equipados con grandes motores diésel, a menudo se denominan baterías COMERCIALES. Tienen que ser mucho más potentes y robustas que las baterías pensadas para los automóviles.

- **¿Qué es el ESTADO DE MANTENIMIENTO?**

Significa cuánta capacidad de batería queda (%) en comparación con la capacidad de la batería original marcada.

- **¿Qué es el ESTADO DE CARGA?**

Significa cuánto porcentaje de la batería está realmente cargada.

- **¿Qué es CCA (COLD CRANKING AMPS, es decir, AMPERIOS DE ARRANQUE EN FRÍO)?**

La corriente en amperios que una batería nueva completamente cargada puede suministrar durante 30 segundos continuamente sin que el voltaje del borne caiga por debajo de 1,2 voltios por celda, después de que se haya enfriado a 0 ° F y se haya mantenido a esa temperatura. Esta clasificación refleja la capacidad de la batería para suministrar corrientes de arranque del motor en condiciones invernales.

- **¿Qué es AMPERIO-HORA?**

La unidad de medición de la capacidad eléctrica. Una corriente de un amperio durante una hora implica la entrega o recepción de un amperio-hora de electricidad. La corriente multiplicada por el tiempo en horas equivale a amperios-hora.

10. Términos y condiciones de la garantía

Cualquier comprobador de baterías que presente defectos materiales o de mano de obra se reparará o reemplazará de acuerdo con los procedimientos de reparación de prueba de devolución de productos defectuosos publicados. El vendedor determinará la existencia de un defecto de acuerdo con los procedimientos publicados. Los procedimientos de prueba publicados están disponibles bajo solicitud.

Esta garantía no cubre ninguna unidad que se haya dañado debido a un accidente, abuso, alternancia, uso para un propósito diferente al que fue diseñada o por no seguir las instrucciones de funcionamiento. Esta garantía se limita expresamente a los compradores minoristas originales. Esta garantía no es asignable ni transferible. Se requiere un comprobante de compra para todas las presuntas reclamaciones. La garantía no se puede autorizar sin un comprobante de compra. Las reclamaciones de garantía deben enviarse previamente pagadas con un comprobante de compra con fecha. Los daños ocasionados durante el transporte son responsabilidad del remitente (unidad de devolución del cliente).

Si la unidad devuelta tiene derecho a la garantía, el remitente solo asumirá los costos de envío. El vendedor se reserva el derecho de sustituir u ofrecer opciones de garantía alternativas según su criterio.

El único y exclusivo remedio para cualquier unidad defectuosa es la reparación o reemplazo, lo que el vendedor estime oportuno. En ningún caso, el vendedor asumirá ninguna responsabilidad por ningún daño directo, indirecto, especial, incidental o consecuente (incluido el lucro cesante) ya sea por garantía, contrato, agravio o cualquier otra teoría legal.

11. Devolución de mercancías

Empaquete el producto con suficiente embalaje para evitar daños durante el transporte. Los daños ocasionados durante el envío de devolución no están cubiertos por esta garantía. Los costos de reparación por tales daños correrán a cargo del remitente.

12. Comentarios

Al devolver las mercancías, ponga "devolución de mercancías" en todas las facturas y documentos de envío relacionados para evitar cualquier cargo adicional.

Indice

1. Preparazione	82
1-1. Caratteristiche principali	82
1-2. Importante	82
1-3. Avvertenza	82
1-4. Precauzioni di sicurezza personale	82
1-5. Preparazione al test	83
1-6. Funzionamento e uso	84
1-7. Sostituzione della carta	84
1-8. Precauzioni per l'utilizzo della stampante integrata	84
1-9. Come sostituire il set pinze	85
1-10. Installazione e sostituzione delle batterie interne	85
2. Test batteria	86
2-1. Test batteria a 6V e 12V	86
2-2. Carica superficiale	87
2-3. Risultati del test batteria	88
3. Test di sistema	89
3-1. Test del sistema 12V e 24V	89
3-2. Risultati del test di avviamento	90
3-3. Risultati del test a regime minimo	91
3-4. Risultati del test di ondulazione	91
3-5. Risultati di carica durante il test	92
4. Test IR (Test di resistenza interno)	93
5. Diagnosi del cavo	93
6. Impostazioni	94
7. Cronologia	95
8. Software per PC DHC	95
9. Glossario	97
10. Termini e condizioni di garanzia	99
11. Reso merce	100
12. Nota	100

1. Preparazione

1-1. Caratteristiche principali

1. Test batteria per motorino di avviamento 6V e 12V (incluse batterie di avvio/arresto)
2. Test di sistema di avviamento e carica a 12V e 24V
3. Stampare i risultati del test
4. Supporta il software per PC DHC per la gestione dei risultati dei test
5. Funzionalità di aggiornamento del firmware

1-2. Importante

Gamma operativa consigliata da 0° C (32° F) a 50° C (122° F) a temperatura ambientale.

1-3. Avvertenza

Questo prodotto può comportare l'esposizione a sostanze chimiche, incluso l'arsenico, che lo Stato della California riconosce come causa di tumori. Per ulteriori informazioni, andare al sito www.P65Warnings.ca.gov.

1. Lavorare in prossimità della batteria al piombo è pericoloso. Le batterie generano gas esplosivi durante il normale funzionamento della batteria. Per questo motivo, in caso di dubbi, è estremamente importante che ogni volta prima di utilizzare il tester, si leggano attentamente queste istruzioni.
2. Per ridurre il rischio di esplosione della batteria, osservare queste istruzioni e quelle pubblicate dal produttore della batteria e dal produttore di qualsiasi apparecchio si intenda utilizzare in prossimità della batteria. Osservare i segni di avvertimento di questi oggetti.
3. Non esponete il tester a pioggia o neve.

1-4. Precauzioni di sicurezza personale

1. Deve essere sempre presente qualcuno in un raggio d'azione della voce o abbastanza vicino per venire in soccorso quando si lavora vicino ad una batteria al piombo.

2. Disporre di acqua pulita in abbondanza e sapone nelle vicinanze in caso di contatto dell'acido della batteria con la pelle, gli indumenti o gli occhi.
3. Indossare occhiali di sicurezza e indumenti protettivi.
4. Se l'acido della batteria viene a contatto con la pelle o con gli indumenti, lavare immediatamente con sapone ed acqua. Se l'acido penetra negli occhi, lavare immediatamente gli occhi con abbondante acqua corrente fredda per minimo dieci minuti e richiedere immediata assistenza medica.
5. Non fumare ed evitare scintille o fiamme in prossimità della batteria o del motore.
6. Prestare estrema cautela per ridurre il rischio di caduta di attrezzi metallici sopra la batteria. Possono emettere una scintilla o cortocircuitare la batteria o altre parti elettriche, causando un'esplosione.
7. Rimuovere gli oggetti metallici personali come anelli, braccialetti, collane e orologi quando si lavora con una batteria al piombo. Possono produrre un cortocircuito ad intensità abbastanza alta da saldare un anello o oggetti metallici simili, causando ustioni gravi.

1-5. Preparazione al test

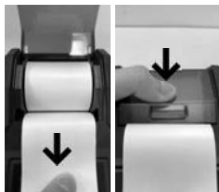
1. Assicurarsi che l'area intorno alla batteria sia ben ventilata durante il test della batteria.
2. Pulire i morsetti della batteria. Fare attenzione a evitare che la corrosione entri in contatto con gli occhi.
3. Ispezionare la batteria per verificare se l'alloggiamento o il coperchio sono incrinati o rotti. Se la batteria è danneggiata, non utilizzare il tester.
4. Se la batteria non è ermetica esente da manutenzione, aggiungere acqua distillata in ciascuna cella finché l'acido della batteria non raggiunge il livello specificato dal produttore. Ciò consente di eliminare il gas in eccesso dalle celle. Non riempire eccessivamente.
5. Se è necessario rimuovere la batteria dal veicolo per eseguire il test, rimuovere sempre prima il morsetto di terra dalla batteria. Assicurarsi che tutti gli accessori del veicolo siano spenti per evitare di provocare archi elettrici.

1-6. Funzionamento e uso

Ogni volta che si collega il tester a una batteria, il tester esegue una rapida verifica del cavo per garantire un collegamento corretto attraverso i cavi di uscita ai sensori nelle ganasce del morsetto. Se il collegamento è corretto, il tester procede alla schermata principale. Se il collegamento è scadente, sul display viene visualizzato "CONTROLLARE CAVO". In tal caso, controllare i collegamenti dei cavi per verificare la presenza di segni visibili di danni, poiché potrebbe essere necessario ricollegare i morsetti alla batteria o sostituire l'estremità del cavo.

1-7. Sostituzione della carta

1. Aprire il coperchio del rotolo di carta.
2. Collocare un nuovo rotolo di carta nello scomparto. Assicurarsi che il lato di stampa sia rivolto verso la testina di stampa.
3. Estrarre un piccolo pezzo di carta dallo scomparto e premere il coperchio per chiuderlo.



1-8. Precauzioni per l'utilizzo della stampante integrata

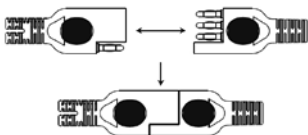
Per evitare il surriscaldamento della stampante integrata, non è consigliabile far funzionare la stampante continuamente senza brevi pause. La stampante deve essere lasciata riposare per almeno 1 minuto ogni 2 minuti di utilizzo continuo.

Non è necessario preoccuparsi durante il normale funzionamento, in cui un test richiede solo una stampa e la stampa continua è altamente improbabile. Tuttavia, se la stampante integrata inizia a riscaldarsi, attendere che si raffreddi interrompendo temporaneamente qualsiasi operazione di stampa.

1-9. Come sostituire il set pinze

1. Staccare il cavo della pinza quando è necessaria la sostituzione.
2. Assicurarsi che il nuovo set pinze sia ben collegato.

Non staccare i cavi a meno che non sia necessario per garantire che i pin non siano esposti all'umidità e ai liquidi acidi che potrebbero causare ruggine e corrosione.



1-10. Installazione e sostituzione delle batterie interne

Specifiche della batteria: sei batterie AA

1. Svitare la vite di fissaggio del coperchio scomparto batterie e sollevare il coperchio scomparto batterie per accedere al vano batteria.
2. Tirare la cinghia verso l'alto con un angolo di 90 gradi rispetto alle batterie per rimuovere le batterie scariche.
3. Installare nuove batterie. (tenere sempre la linguetta sotto le batterie)
4. Riposizionare il coperchio scomparto batterie e serrare la vite di fissaggio.



2. Test batteria

2-1. Test batteria a 6V e 12V

1. Selezionare "Test batteria" dal menu principale
2. Inserire il numero VIN.

1. Premere INVIO quando l'area di immissione è evidenziata per avviare la tastiera virtuale.
2. Evidenziare l'icona "X" e premere INVIO per cancellare l'area di immissione.
3. Salta il processo selezionando "AVANTI".

3. Selezionare "CONFIGURA" per modificare i criteri di test della batteria. (I criteri di test vengono memorizzati dopo ogni test, selezionare "AVVIO" per riutilizzare le impostazioni precedenti)
4. Selezionare Tipo di batteria. (Tipi disponibili: ACIDO LIBERO, AGM PIASTRE PIANE, AGM A SPIRALE, VRLA/GEL, EFB.)
5. Selezionare la classificazione. (Classificazioni disponibili: CCA/SAE, DIN, EN, EN2, IEC, JIS, CA/MCA)
6. Selezionare Capacità. Gamma di capacità disponibile:

25 to 3,000 CCA/SAE	JIS (by battery type)
25 to 2,830 EN	25 to 1,685 DIN
25 to 2,710 EN2	25 to 3,600 CA/MCA
25 to 1,985 IEC	



7. Confermare la posizione della batteria selezionando l'opzione SI/NO di "TEST SU VEICOLO?".
8. Il tester verifica quindi se l'utente desidera procedere con un test nel veicolo.
 - In caso affermativo, il tester procede automaticamente al test del sistema al termine del test della batteria.
 - In caso negativo, il tester esegue solo il test della batteria.
9. Compensazione della temperatura.
 - Se la temperatura della batteria è superiore a 0° C o 32° F, selezionare SÌ.
 - Se la temperatura della batteria è inferiore a 0° C o 32° F, selezionare NO.
10. Il risultato del test viene presentato al termine del test. Utilizzare i tasti direzionali per analizzare il risultato del test. Selezionare "STAMPA" per stampare il risultato del test. Selezionare "FINE" per tornare al menu principale.



2-2. Carica superficiale

Se il tester rileva la carica di superficie, visualizzerà una notifica per chiedere all'utente di accendere carichi/luci per 15 secondi per eliminare la carica di superficie.

I veicoli con fari a LED e moderni moduli di controllo del veicolo potrebbero non essere in grado di eliminare la carica di superficie entro 15 secondi e il pop-up potrebbe continuare. Attivare più carichi e ripetere il processo se il problema persiste.

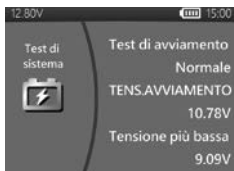
2-3. Risultati del test batteria

- **BATTERIA EFFICIENTE**
La batteria è buona e in grado di mantenere una carica.
- **BUONA-RICARICA**
La batteria è buona, ma deve essere ricaricata.
- **ATTENZIONE**
La batteria potrebbe essere sottoposta a manutenzione, ma le prestazioni diminuiranno gradualmente. La batteria potrebbe guastarsi in condizioni meteorologiche estreme e deve essere attentamente monitorata. Potrebbe essere necessaria la sostituzione. Controllare il collegamento della batteria e il sistema di carica per assicurarsi che la batteria sia caricata correttamente.
- **RICARICARE E RIPETERE IL TEST**
La batteria è scarica, la condizione della batteria non può essere determinata finché non è completamente carica. Ricaricare e ripetere il test della batteria.
- **BATTERIA DIFETTOSA E DA SOSTITUIREE**
La batteria non mantiene la carica. Deve essere sostituita immediatamente.
- **SOSTITUIRE-CELLA DIFETTOSA**
La batteria ha almeno una cella in cortocircuito. Deve essere sostituita immediatamente.
- **LOAD ERROR**
Impossibile misurare le condizioni della batteria. Assicurarsi che la batteria non sia superiore a 3000 CCA/SAE, che le pinze siano collegate correttamente alla batteria e che le pinze/i cavi siano in buono stato. Le condizioni delle pinze/ del cavo possono essere determinate con lo strumento "Diagnosi del cavo". Se il problema persiste o è necessario sostituire le pinze/il cavo, richiedere al rivenditore parti di ricambio o ulteriore diagnostica.

3. Test di sistema

3-1. Test del sistema 12V e 24V

1. Selezionare "Test di sistema" dal menu principale.
2. Immettere o eseguire la scansione del VIN del veicolo.
 - Stesso metodo di input del test della batteria.
3. Compensazione della temperatura.
4. Spegnerne i carichi e avviare il motore.



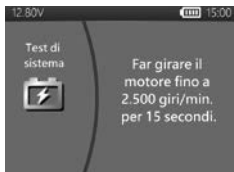
5. Utilizzare i tasti direzionali per analizzare il risultato del test di avviamento.
6. Selezionare AVANTI per procedere al test di carica.
7. "È un motore diesel?"

- Se SÌ, il tester chiederà all'utente di avviare il motore per 40 secondi prima di procedere al minimo e al carico durante il test.
- Se NO, il tester procede immediatamente al minimo e carica in fase di test.

8. Selezionare AVANTI al termine del test a regime minimo e passare a ondulazione e carico durante il test.



9. Accendere i carichi e giri/motore per 15 secondi. (Il tester effettua il conto alla rovescia per 15 secondi)
10. Al termine vengono visualizzati i risultati del test di ondulazione e carico.
11. Selezionare AVANTI per esaminare i risultati del test completo del sistema, inclusi i risultati di avviamento, minimo, ondulazione e carico sui test.
12. Utilizzare i tasti direzionali per passare tra 4 diverse pagine dei risultati del test di sistema.
13. Selezionare STAMPA se si desidera stampare il risultato del test di sistema.



3-2. Risultati del test di avviamento

- **Tensione di avviamento normale**
Il sistema mostra un assorbimento normale.
- **Tensione di avviamento bassa**
La tensione di avviamento è inferiore ai limiti normali. Risolvere i problemi del motorino di avviamento con la procedura consigliata dal produttore.
- **Tensione di avviamento non rilevata**
La tensione di avviamento non viene rilevata.

3-3. Risultati del test a regime minimo

- **Sistema di carica normale durante il test a regime minimo**
Il sistema mostra una uscita normale dall'alternatore.
Nessun problema rilevato.
- **Tensione di carica alta durante il test a regime minimo**
La tensione in uscita dall'alternatore alla batteria supera i limiti normali di un regolatore funzionante. Verificare che non vi siano collegamenti allentati e che il collegamento a terra sia normale.
Se non vi sono problemi di collegamento, sostituire il regolatore. Poiché la maggior parte degli alternatori ha il regolatore integrato, è necessario sostituire l'alternatore. Il normale limite alto di un tipico regolatore automobilistico è di 14,7 V +/- 0,05. Controllare le specifiche del produttore per il limite corretto, poiché varia in base al tipo di veicolo e al produttore.
- **Tensione di carica bassa durante il test a regime minimo**
L'alternatore non fornisce corrente sufficiente alla batteria. Controllare le cinghie per assicurarsi che l'alternatore sia azionato correttamente quando il motore è in funzione.
Se le cinghie slittano o si rompono, sostituirle e ripetere il test.
Verificare i collegamenti dall'alternatore alla batteria. Se il collegamento è allentato o fortemente corrosivo, pulire o sostituire il cavo e ripetere il test. Se le cinghie e i collegamenti sono in buone condizioni, sostituire l'alternatore.

3-4. Risultati del test di oscillazione

- **Oscillazione rilevata normale**
I diodi funzionano correttamente nell'alternatore.

- **Nessuna oscillazione rilevata**
Ondulazione non rilevata.
- **Rilevata oscillazione eccessiva**
Uno o più diodi nell'alternatore non funzionano correttamente o lo statore è danneggiato. Assicurarsi che il supporto dell'alternatore sia rigido e che le cinghie non slittino o si rompano. Se il supporto e le cinghie sono in buone condizioni, sostituire l'alternatore.

3-5. Risultati di carica durante il test

- **Sistema di carica normale in caso di carico durante il test**
Il sistema mostra una uscita normale dall'alternatore. Nessun problema rilevato.
- **Sistema di carica alto in caso di carico durante il test**
La tensione in uscita dall'alternatore alla batteria supera i limiti normali di un regolatore funzionante. Verificare che non vi siano collegamenti allentati e che il collegamento a terra sia normale. Se non vi sono problemi di collegamento, sostituire il regolatore. Poiché la maggior parte degli alternatori ha il regolatore integrato, è necessario sostituire l'alternatore.
- **Sistema di carica basso in caso di carico durante il test**
L'alternatore non fornisce corrente sufficiente per i carichi elettrici del sistema e la corrente di carica per la batteria. Controllare le cinghie per assicurarsi che l'alternatore ruoti con il motore acceso. Se le cinghie slittano o si rompono, sostituirle e ripetere il test. Verificare i collegamenti dall'alternatore alla batteria. Se il collegamento è allentato o fortemente corrosivo, pulire o sostituire il cavo e ripetere il test. Se le cinghie e i collegamenti sono in buone condizioni di funzionamento, sostituire l'alternatore.

4. Test IR (Test di resistenza interno)

1. Selezionare "Test IR" dal menu principale.
2. Utilizzare le pinze per collegare direttamente alla batteria.
3. Seleziona la temperatura della batteria.
4. Una volta completato il test IR, il tester visualizza il valore di tensione e resistenza interna nella pagina dei risultati.
5. Selezionare FINE per tornare al menu principale o selezionare STAMPA per stampare il risultato del test IR.



5. Diagnosi del cavo

1. Selezionare "Diagnosi del cavo" dal menu principale per eseguire l'autodiagnosi del set di cavi.
2. Osservare le istruzioni su schermo.
 1. Collegare ad una batteria di tensione superiore a 12.4V ed accertarsi che i suoi terminali siano puliti.
 2. Premere ENTER per iniziare.
3. Selezionare START per avviare la diagnosi del cavo.
4. Il risultato verrà mostrato sul rapporto di prova, utilizzare il tasto sinistro e destro per alternare tra la spiegazione del risultato del test del cavo positivo/negativo.

6. Impostazioni

- **Luminosità**
 1. Selezionare LUMINOSITÀ e utilizzare i tasti direzionali per regolare la luminosità del display.
 2. Premere INVIO per confermare l'impostazione e tornare al menu Impostazioni. Oppure premere il tasto INDIETRO per annullare le modifiche e tornare al menu Impostazioni.
- **Lingua**
 1. Accedere a LINGUA per selezionare la lingua desiderata.
 2. Premere INVIO per confermare l'impostazione e tornare al menu Impostazioni. Oppure premere il tasto INDIETRO per annullare le modifiche e tornare al menu Impostazioni.
- **Data e Ora**
 1. Selezionare DATA E ORA per regolare l'ora.
 2. Utilizzare i tasti direzionali per regolare e premere INVIO per passare alla voce successiva.
 3. Al termine, premere INDIETRO per tornare al menu Impostazioni.
- **Informazioni**
 1. Immettere INFORMAZIONI per abilitare/disabilitare, modificare o cancellare le informazioni di stampa personalizzate.
 2. Premere INDIETRO per tornare al menu Impostazioni.
- **Versione**

Selezionare "VERSIONE" per verificare la versione attuale del firmware e il numero di serie del tester.

7. Cronologia

- **Cronologia - risultato del test**
 1. Selezionare "CRONOLOGIA", quindi accedere a "RISULTATO DEL TEST" per analizzare i risultati del test degli ultimi 7 giorni.
 2. Selezionare il tipo di test che si desidera esaminare.
 3. Selezionando "CANCELLAZIONE" si cancellano tutti i record di test salvati nel tester.
- **Contatore del test**

Se viene selezionato "CONTATORE DEL TEST". L'utente può analizzare il numero di test eseguiti. Oppure stampare il contatore, se necessario.

8. Software per PC DHC

NOTA:

Il software per PC DHC può essere scaricato dalle seguenti fonti:

1. Sul disco incluso nella confezione. (solo modelli selezionati)
2. Sul nostro sito web, www.dhc.com.tw.

Istruzioni di navigazione: Sito web del DHC → Support → Download

- **Collegamento del tester al PC**
 1. Avviare il software per PC DHC sul PC.
 2. Collegare il tester al PC con un cavo USB.
- **Visualizza risultato del test**
 1. Fare clic sull'icona "Visualizza risultato del test".
 2. Selezionare il tipo di risultato del test da esaminare.
 3. TI risultati del test verranno quindi presentati con i tasti funzione in alto a sinistra e la casella di ricerca in alto a destra.

- **Scarica risultato del test**

1. Fare clic sull'icona "Scarica risultato del test".
2. Fare clic su "AVVIO" per avviare il download.

Al termine del download, viene visualizzata una finestra pop-up. Fare clic su "Sì" se si desidera cancellare tutti i dati dei risultati del test sul tester, fare clic su "No" in caso contrario.

- **Elimina risultato del test**

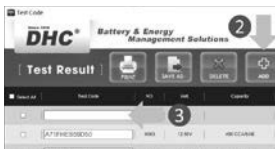
1. Fare clic sull'icona "Scarica risultato del test".
2. Fare clic su "Sì" se si desidera cancellare tutti i dati sui risultati del test sul tester.
3. Fare clic su "No" se si desidera mantenere tutti i dati sui risultati del test esistenti sul tester.

- **Aggiorna firmware**

1. Fare clic sull'icona "Aggiorna firmware".
2. Selezionare il file di aggiornamento fornito da DHC.
Avvertenza:
 - L'utilizzo di file firmware provenienti da fonti sconosciute può causare danni permanenti al tester.
 - Non decomprimere il file.
 - Non disconnettere il tester mentre l'aggiornamento è in corso.

- **Codice test**

1. Fare clic sull'icona "Codice test".
2. Fare clic su "AGGIUNGERE" per aggiungere un nuovo campo.
3. Immettere il codice di test da decodificare.
4. I risultati verranno visualizzati dopo l'inserimento di un codice valido.



9. Glossario

- **Cos'è una batteria al GEL?**

Una batteria al gel è un accumulatore elettrico al piombo che:

1. è sigillato mediante speciali valvole di pressione e non deve mai essere aperto.
2. è completamente esente da manutenzione.*
3. utilizza un elettrolita gelificato tixotropico.
4. utilizza una reazione di ricombinazione per impedire la fuoriuscita di gas di idrogeno e ossigeno normalmente persi in una batteria al piombo EFB (in particolare nelle applicazioni a ciclo profondo).
5. è a tenuta stagna e quindi può essere azionata praticamente in qualsiasi posizione. Tuttavia, l'installazione capovolta non è consigliata.

*I collegamenti devono essere serrati nuovamente e le batterie devono essere pulite periodicamente.

- **Cos'è una batteria AGM?**

Una batteria AGM è un accumulatore elettrico al piombo che:

1. è sigillato mediante speciali valvole di pressione e non deve mai essere
2. è completamente esente da manutenzione.*
3. ha tutto il suo elettrolita assorbito in separatori costituiti da una massa spugnosa di fibre di vetro opache.
4. utilizza una reazione di ricombinazione per impedire la fuoriuscita di gas di idrogeno e ossigeno normalmente persi in una batteria al piombo (in particolare nelle applicazioni a ciclo profondo).
5. è a tenuta stagna e quindi può essere azionata praticamente in qualsiasi posizione. Tuttavia, l'installazione capovolta non è consigliata.

*I collegamenti devono essere serrati nuovamente e le batterie devono essere pulite periodicamente.

- **Cos'è una batteria VRLA?**
Batteria al piombo regolata tramite valvola – Questo tipo di batteria è sigillata ed esente da manutenzione con una o più valvole “Rimbazzo” nella parte superiore che si aprono quando una pressione preimpostata viene realizzata all'interno della batteria e lascia fuoriuscire la pressione del gas in eccesso. Quindi, la valvola si ripristina.
- **Cos'è una batteria SLI?**
Queste iniziali sono l'acronimo di Starting, Lighting e Ignition (Avviamento, Illuminazione e Accensione), che sono le tre funzioni di base che una batteria deve svolgere su tutti i normali veicoli. Le batterie fornite in questa descrizione sono state progettate specificamente per l'utilizzo su auto e camion all'interno di un sistema elettrico a tensione regolata. Quelle batterie SLI destinate ai veicoli da trasporto pesante dotati di grandi motori diesel possono spesso essere denominate batterie COMMERCIALI. Devono essere molto più potenti e più robuste delle batterie destinate alle automobili.
- **Cos'è lo STATO DI INTEGRITÀ?**
Significa la capacità della batteria rimasta (%) rispetto alla capacità della batteria originale contrassegnata.
- **Cos'è lo STATO DI CARICA?**
Significa la percentuale della batteria effettivamente caricata.

- **Cos'è CCA (AMP DI AVVIAMENTO A FREDDO)?**
La corrente in ampere che una nuova batteria completamente carica può fornire per 30 secondi continui senza che la tensione del morsetto scenda al di sotto di 1,2 volt per cella, dopo che è stata raffreddata a 0° F e mantenuta a quella temperatura. Questa classificazione riflette la capacità della batteria di fornire correnti di avviamento del motore in condizioni invernali.
- **Cos'è AMPERE/ORA?**
L'unità di misura della capacità elettrica. Una corrente di un ampere per un'ora implica la consegna o la ricezione di un ampere-ora di elettricità. La corrente moltiplicata per il tempo in ore è uguale ad ampere-ora.

10. Termini e condizioni di garanzia

Qualsiasi tester batteria difettoso nel materiale o nella lavorazione verrà riparato o sostituito in base alle procedure pubblicate di riparazione e restituzione dei tester difettosi. L'esistenza di un difetto sarà determinata dal venditore secondo le procedure pubblicate. Le procedure di test pubblicate sono disponibili su richiesta.

Questa garanzia non copre alcuna unità danneggiata a causa di incidenti, abuso, alterazione, utilizzo per uno scopo diverso da quello per cui era stata progettata o mancata osservanza delle istruzioni per l'uso.

Questa garanzia è espressamente limitata agli acquirenti al dettaglio originali. Questa garanzia non è cedibile o trasferibile. La prova d'acquisto è richiesta per tutti i presunti reclami. La garanzia non può essere autorizzata senza la prova di acquisto. I reclami in garanzia devono essere inviati pre-pagati con la prova d'acquisto datata. I danni subiti durante la spedizione sono di responsabilità del mittente (unità di restituzione del cliente). Se l'unità restituita si qualifica per la garanzia, il mittente dovrà sostenere solo i costi di spedizione. Il venditore si riserva il diritto di sostituire o offrire opzioni di garanzia alternative a sua discrezione.

L'unico ed esclusivo rimedio per qualsiasi unità ritenuta difettosa è la riparazione o la sostituzione, a discrezione del venditore. In nessun caso il venditore sarà responsabile per eventuali danni diretti, indiretti, speciali, incidentali o consequenziali (incluso il mancato guadagno) basati su garanzia, contratto, atto illecito o qualsiasi altra teoria legale.

11. Reso merce

Imballare con una quantità sufficiente di sovrimeballaggio per evitare danni durante la spedizione. I danni subiti durante la spedizione di ritorno non sono coperti dalla presente garanzia. I costi di riparazione di tali danni verranno addebitati al mittente.

12. Nota

Quando si restituisce la merce, mostrare "reso merce" su tutte le fatture e sui documenti di spedizione correlati per evitare qualsiasi costo supplementare.

Índice

1. Antes de começar	102
1-1. Funcionalidades principais	102
1-2. Importante	102
1-3. Aviso	102
1-4. Precauções de segurança pessoal	102
1-5. Preparação do teste	103
1-6. Funcionamento e utilização	104
1-7. Substituição do papel	104
1-8. Precauções de utilização da impressora integrada	104
1-9. Como substituir o conjunto de pinças	105
1-10. Instalar e substituir as pilhas internas	105
2. Teste de bateria	106
2-1. Teste de bateria de 6V e 12V	106
2-2. Carga de superfície	107
2-3. Resultados do teste de bateria	108
3. Teste de sistema	109
3-1. Teste de sistema de 12V e 24V	109
3-2. Resultados do teste de arranque	110
3-3. Resultados do teste de ralenti	111
3-4. Resultados do teste de ondulação	111
3-5. Resultados do teste de carga ativada	112
4. Teste de IR (Teste de resistência interna)	113
5. Diagnóstico de cabos	113
6. Configuração	114
7. Histórico	115
8. Software de PC DHC	115
9. Glossário	117
10. Termos e condições de garantia	119
11. Devolução de produtos	120
12. Observação	120

1. Antes de começar

1-1. Funcionalidades principais

1. Teste de bateria do motor de arranque de 6V e 12V (incluindo baterias de arranque/paragem)
2. Teste de sistema de arranque e carregamento de 12V e 24V
3. Impressão de resultados de teste
4. Compatível com software de PC DHC para gestão de resultados de teste
5. Capacidade de atualização de firmware

1-2. Importante

Intervalo de funcionamento sugerido de 0 ° C a 50 ° C à temperatura ambiente.

1-3. Aviso

Este produto poderá expô-lo a substâncias químicas, incluindo arsénio, que é conhecido no estado da Califórnia por causar cancro.

Para obter mais informações, visite www.P65Warnings.ca.gov

1. É perigoso trabalhar próximo de uma bateria de chumbo-ácido. As baterias geram gases explosivos durante o seu funcionamento normal. Por este motivo, em caso de dúvida, é da maior importância que leia atentamente estas instruções sempre que utilizar o dispositivo de teste.
2. Para reduzir o risco de explosão da bateria, siga estas instruções e as instruções publicadas pelo fabricante da bateria e o fabricante de qualquer equipamento que pretenda utilizar nas proximidades da bateria. Tenha em atenção as marcações de advertência nestes artigos.
3. Não exponha o dispositivo de teste a chuva ou neve.

1-4. Precauções de segurança pessoal

1. Deverá ter alguém ao alcance da sua voz ou suficientemente perto para socorrê-lo quando trabalha próximo de uma bateria de chumbo-ácido.

2. Tenha água abundante e sabão por perto no caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, roupa ou olhos.
3. Utilize óculos e vestuário de proteção.
4. Se o ácido da bateria entrar em contacto com a pele ou a roupa, lave imediatamente com água e sabão. Se o ácido entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água corrente fria durante pelo menos dez minutos e obtenha ajuda médica de imediato.
5. Nunca fume ou permita a criação de faíscas ou chamas próximo da bateria ou motor.
6. Tenha cuidado especial para reduzir o risco de queda de ferramentas metálicas na bateria. Pode provocar faíscas ou o curto-circuito da bateria ou outros componentes elétricos e causar uma explosão.
7. Remova objetos metálicos pessoais, como anéis, pulseiras, colares e relógios, quando trabalhar com uma bateria de chumbo-ácido. Pode produzir uma corrente de curto-circuito suficientemente elevada para soldar um anel ou um objeto semelhante ao metal, causando queimaduras graves.

1-5. Preparação do teste

1. Certifique-se de que a área à volta da bateria está bem ventilada enquanto testa a bateria.
2. Limpe os terminais da bateria. Tenha cuidado para evitar que a corrosão entre em contacto com os olhos.
3. Inspeccione a bateria para verificar se a caixa ou a tampa estão rachadas ou partidas. Se a bateria estiver danificada, não utilize o dispositivo de teste.
4. Se a bateria não estiver selada e necessitar de manutenção, adicione água destilada em cada célula até que o ácido da bateria atinja o nível especificado pelo fabricante. Este processo ajuda a purgar o gás em excesso das células. Não encha demasiado.
5. Caso seja necessário remover a bateria do veículo para testar, remova sempre primeiro o terminal com ligação à terra. Certifique-se de que todos os acessórios do veículo estão desligados para garantir que não ocorre a formação de arco.

1-6. Funcionamento e utilização

Sempre que liga o dispositivo de teste a uma bateria, o mesmo executa uma verificação rápida dos cabos para garantir a ligação correta aos sensores nas pinças através dos cabos de saída. Se a ligação tiver sido estabelecida com êxito, o dispositivo de teste irá avançar para o ecrã inicial. Se a ligação for fraca, o visor apresentará a indicação "VERIFICAR CABO". Neste caso, verifique se existem sinais visíveis de danos nas ligações de cabos, já que poderá ter de voltar a ligar as pinças à bateria ou substituir a extremidade do cabo.

1-7. Substituição do papel

1. Abra a tampa do papel em rolo.
2. Coloque um rolo de papel novo no compartimento. Certifique-se de que a face de impressão está virada para a cabeça de impressão.
3. Extraia uma pequena porção de papel do compartimento e pressione a tampa para fechar.



1-8. Precauções de utilização da impressora integrada

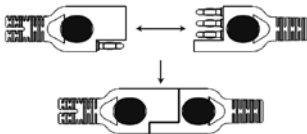
Para evitar sobreaquecer a impressora integrada, não recomendamos o funcionamento ininterrupto da impressora sem breves pausas. A impressora deve ficar parada durante pelo menos 1 minuto por cada 2 minutos de funcionamento ininterrupto.

Não precisa de se preocupar em condições normais de funcionamento, em que um teste requer apenas uma impressão, e é altamente improvável situações de impressão ininterrupta. Contudo, se a impressora integrada começar a aquecer, deixe-a arrefecer suspendendo temporariamente quaisquer ações de impressão.

1-9. Como substituir o conjunto de pinças

1. Remova o cabo de pinça quando a sua substituição for necessária.
2. Certifique-se de que o novo conjunto de pinças está bem ligado.

Não solte os cabos, a menos que seja necessário para garantir que os pinos não sejam expostos à humidade e líquidos ácidos que possam formar ferrugem e corrosão.



1-10. Instalar e substituir as pilhas internas

Especificação da bateria: seis pilhas AA

1. Desaperte o parafuso da tampa das pilhas e levante a tampa para aceder ao compartimento das pilhas.
2. Puxe a tira para cima e para fora num ângulo de 90 graus para remover as pilhas gastas.
3. Instalar pilhas novas (mantenha sempre a tira debaixo das pilhas).
4. Volte a colocar a tampa das pilhas e aperte o parafuso.

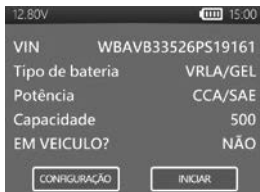
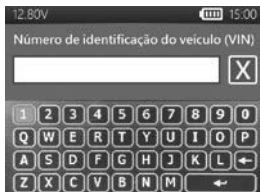


2. Teste de bateria

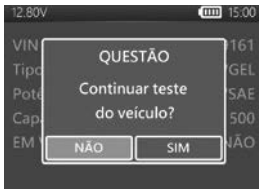
2-1. Teste de bateria de 6V e 12V

1. Selecione "Bateria-Teste" no menu principal.
2. Introduza manualmente o número VIN
 1. Pressione ENTER quando a área de introdução estiver realçada para iniciar o teclado virtual.
 2. Destaque o ícone "X" e pressione ENTER para limpar a área de entrada.
 3. Pule o processo selecionando "SEGUINTE".
3. Selecione "CONFIGURAÇÃO" para editar os critérios de teste de bateria. (Os critérios de teste serão armazenados após cada teste, selecione "INICIAR" para reutilizar as definições anteriores.)
4. Selecione o tipo de bateria (tipos disponíveis: CARREGADA, AGM PLANA, ESPIRAL AGM, VRLA/GEL, EFB.)
5. Selecione a classificação (classificações disponíveis: CCA/SAE, DIN, EN, EN2, IEC, JIS, CA/MCA)
6. Selecione a capacidade. Intervalos de capacidade disponíveis:

25 to 3,000 CCA/SAE	JIS (by battery type)
25 to 2,830 EN	25 to 1,685 DIN
25 to 2,710 EN2	25 to 3,600 CA/MCA
25 to 1,985 IEC	



7. Confirme a posição da bateria selecionando a opção SIM/NÃO de "EM VEICULO?".
8. O testador verificará se o usuário deseja testar o veículo.
 - Em caso afirmativo, o testador prosseguirá automaticamente para o teste do sistema após a conclusão do teste de bateria.
 - Em caso negativo, o testador irá efetuar apenas o teste de bateria.
9. Compensação de temperatura.
 - Se a temperatura da bateria for superior a 0 ° C ou 32 ° F, selecione SIM.
 - Se a temperatura da bateria for inferior a 0 ° C ou 32 ° F, selecione NÃO.
10. O resultado do teste será apresentado após a conclusão do mesmo. Utilize os botões direcionais para rever o resultado do teste. Selecione "IMPRIMIR" para imprimir o resultado do teste. Selecione "CONCLUÍDO" para voltar ao menu principal.



2-2. Carga de superfície

Se o testador detectar a carga de superfície, o testador exibirá uma notificação solicitando ao usuário que ative cargas/vigas por 15 segundos para limpar a carga de superfície.

Observe que os veículos com faróis LED e módulos de controlo de veículo modernos podem não conseguir eliminar a carga de superfície dentro de 15 segundos, e o aviso pode continuar. Ative mais cargas e repita o processo se o problema persistir.

2-3. Resultados do teste de bateria

- **BOA E APROVADA**

A bateria está boa e é capaz de aguentar uma carga.

- **BOA E RECARREGAR**

A bateria está boa mas precisa de ser recarregada.

- **ATENÇÃO**

A bateria pode ser reparada, mas o desempenho irá diminuir gradualmente. A bateria pode falhar em condições ambientais extremas e deve ser monitorizada atentamente. Pode ser necessária a sua substituição. Verifique a ligação da bateria e o sistema de carregamento para garantir que a bateria está devidamente carregada.

- **RECARREGAR E VOLTAR A TESTAR**

A bateria está descarregada. Não é possível determinar o estado da bateria até que esteja totalmente carregada. Recarregue a bateria e volte a testar.

- **MÁ E SUBSTITUIR**

A bateria não irá aguentar uma carga. Deve ser substituída imediatamente.

- **CÉLULA FRACA E SUBSTITUIR**

A bateria tem pelo menos uma célula em curto-circuito. Deve ser substituída imediatamente.

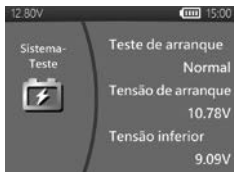
- **ERRO DE CARREGAMENTO**

Falha a determinar o estado da bateria. Certifique-se de que a bateria não é superior a 3000 CCA/SAE, as pinças estão devidamente ligadas à bateria e as pinças/cabos estão em bom estado. O estado da pinça/cabo pode ser determinado com a ferramenta "Diagnóstico de cabos". Se o problema persistir ou a pinça/cabo precisar de ser substituído, peça ao revendedor para realizar mais diagnósticos ou vender-lhe peças de substituição.

3. Teste de sistema

3-1. Teste de sistema de 12V e 24V

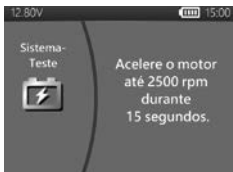
1. Selecione "Sistema-Teste" no menu principal.
2. Introduza ou faça a leitura do VIN do veículo.
 - O mesmo método de introdução que o teste de bateria.
3. Compensação de temperatura.
4. Desative cargas e inicie o motor.



5. Utilize os botões direcionais para rever o resultado do teste arranque.
6. Selecione SEGUINTE para executar o teste de carregamento.
7. "É um motor a gasóleo?"
 - Se selecionar SIM, o testador irá pedir ao utilizador para acelerar o motor durante 40 segundos antes de executar o teste de ralenti e carga ativada.
 - Se selecionar NÃO, o dispositivo de teste irá executar o teste de ralenti e carga ativada imediatamente.
8. Selecione SEGUINTE quando o teste de ralenti estiver concluído e avance para o teste de ondulação e carga ativada.



9. Ative cargas e acelere o motor durante 15 segundos. (O testador fará uma contagem regressiva de 15 segundos)
10. Quando terminar, os resultados do teste de ondulação e carga são apresentados.
11. Selecione SEGUINTE para rever os resultados completos do teste de sistema, incluindo os resultados de teste de arranque, ralenti, ondulação e carga ativada.
12. Utilize os botões direcionais para alternar entre as 4 páginas diferentes dos resultados de teste de sistema.
13. Selecione IMPRIMIR se desejar imprimir os resultados do teste de sistema.



3-2. Resultados do teste de arranque

- **Tensão de arranque normal**
O sistema apresenta um consumo normal.
- **Tensão de arranque baixa**
A tensão de arranque encontra-se a abaixo dos limites normais. Resolva o problema no motor de arranque seguindo o procedimento recomendado pelo fabricante.
- **Tensão de arranque não detetada**
Não foi detetada tensão de arranque.

3-3. Resultados do teste de ralenti

- **Sistema de carregamento elevada ao testar em ralenti**
O sistema apresenta uma saída normal do alternador. Nenhum problema detetado.
- **Tensão de carregamento elevada ao testar em ralenti**
A saída de tensão do alternador para a bateria excede os limites normais de funcionamento do regulador. Certifique-se de que não existe uma ligação solta e que a ligação à terra está normal.
Se não existirem problemas na ligação, substitua o regulador. Uma vez que o regulador já se encontra incorporado na maioria dos alternadores, terá de substituir o alternador. O limite superior normal de um regulador típico de automóvel é 14,7 Volts +/- 0,05. Verifique qual o limite correto nas especificações do fabricante, uma vez que varia consoante o tipo de veículo e fabricante.
- **Tensão de carregamento baixa ao testar em ralenti**
O alternador não está a fornecer corrente suficiente à bateria.
Verifique as correias para garantir que o alternador é devidamente acionado quando o motor está em funcionamento. Se as correias estiverem danificadas ou a deslizar, substitua as correias e volte a testar.
Verifique as ligações entre o alternador e a bateria. Se a ligação estiver solta ou altamente corroída, limpe ou substitua o cabo e volte a testar. Se os cabos e as ligações estiverem em bom estado, substitua o alternador.

3-4. Resultados do teste de ondulação

- **Ondulação detetada normal**
Os díodos estão a funcionar corretamente no alternador.
- **Nenhuma ondulação detetada**
Ondulação não detetada.

- **Detetada ondulação em excesso**
Um ou mais díodos no alternador não estão a funcionar devidamente ou o estator está danificado. Certifique-se de que a montagem do alternador é rígida e as correias não estão partidas ou a deslizar. Se a montagem e as correias estiverem em bom estado, substitua o alternador.

3-5. Resultados do teste de carga ativada

- **Carga do sistema de carregamento normal ao testar em carga ativada**
O sistema apresenta uma saída normal do alternador. Nenhum problema detetado.
- **Carga do sistema de carregamento elevada ao testar em carga ativada**
A saída de tensão do alternador para a bateria excede os limites normais de funcionamento do regulador. Certifique-se de que não existem ligações soltas e que a ligação à terra está normal. Se não existirem problemas na ligação, substitua o regulador. Uma vez que o regulador já se encontra incorporado na maioria dos alternadores, terá de substituir o alternador.
- **Carga do sistema de carregamento baixa ao testar em carga ativada**
O alternador não está a fornecer corrente suficiente para as cargas elétricas do sistema e para a corrente de carregamento da bateria. Verifique as correias para garantir que o alternador está a rodar com o motor em funcionamento. Se as correias estiverem danificadas ou a deslizar, substitua as correias e volte a testar.
Verifique as ligações entre o alternador e a bateria. Se a ligação estiver solta ou altamente corroída, limpe ou substitua o cabo e volte a testar. Se os cabos e as ligações estiverem em bom estado de funcionamento, substitua o alternador.

4. Teste de IR (Teste de resistência interna)

1. Selecione TESTE DE IR no menu principal.
2. Utilize as pinças para ligar diretamente à bateria.
3. Selecione a temperatura da bateria.
4. Quando o teste de IR estiver concluído, o testador apresentará o valor da tensão e da resistência interna na página de resultados.
5. Selecione CONCLUÍDO para voltar ao menu principal ou selecione IMPRIMIR para imprimir o resultado de teste de IR.



5. Diagnóstico de cabos

1. Selecione DIAGNÓSTICO DE CABOS no menu principal para executar um autodiagnóstico do conjunto de cabos.
2. Siga as instruções no ecrã.
 1. Coloque a pinça numa bateria com uma tensão superior a 12,4V. E certifique-se de que os respetivos bornes estão limpos.
 2. Pressione ENTER para iniciar.
3. Selecione INICIAR para iniciar o diagnóstico de cabos
4. O resultado será mostrado no Relatório de Teste, use as teclas esquerda e direita para alternar entre a explicação do resultado do teste do cabo positivo/negativo.

6. Configuração

- **Brilho**
 1. Selecione BRILHO e utilize os botões direcionais para ajustar o brilho do visor.
 2. Pressione ENTER para confirmar a definição e voltar ao menu de definição. Ou pressione VOLTAR para descartar a alteração e voltar ao menu de definição.
- **Idioma**
 1. Acesse a IDIOMA para selecionar o idioma desejado.
 2. Pressione ENTER para confirmar a definição e voltar ao menu de definição. Ou pressione VOLTAR para descartar a alteração e voltar ao menu de definição.
- **Data e hora**
 1. Selecione DATA e HORA para ajustar a hora.
 2. Utilize os botões direcionais para ajustar e pressione ENTER para avançar para o item seguinte.
 3. Quando terminar, pressione VOLTAR para voltar ao menu de definição.
- **Informações**
 1. Acesse a INFORMAÇÕES para ativar/desativar, editar ou apagar as informações de impressão personalizadas.
 2. Pressione VOLTAR para voltar ao menu de definição.
- **Versão**

Selecione "VERSÃO" para verificar a versão atual do firmware e o número de série.

7. Histórico

- **Histórico de resultados de teste**
 1. Selecione HISTÓRICO e aceda a RESULTADO DE TESTE para consultar os resultados de testes dos últimos 7 dias.
 2. Selecione o tipo de teste que pretende rever.
 3. Selecione "APAGAR" para limpar todos os registos de testes guardados no testador.
- **Contador de teste**

Se seleccionar CONTADOR DE TESTE, o utilizador pode rever o número de testes que foram efetuados. Ou imprima o contador, se necessário.

8. Software de PC DHC

NOTA:

O software DHC PC pode ser baixado nas seguintes fontes:

1. No disco incluído na caixa. (apenas modelos selecionados)
2. Em nosso site, www.dhc.com.tw.

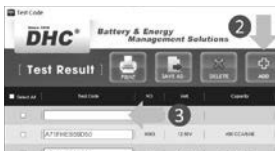
Instrução de navegação: Site DHC → Support → Download

- **A ligar o dispositivo de teste ao seu PC**
 1. Inicie o software de PC DHC no seu PC.
 2. Ligue o dispositivo de teste ao PC com um cabo USB.
- **Visualizar resultado de teste**
 1. Clique no ícone "Visualizar resultado de teste".
 2. Selecione o tipo de resultado de teste que gostaria de rever.
 3. Os resultados do teste serão apresentados com botões de função no canto superior esquerdo uma caixa de pesquisa no canto superior direito.

- **Transferir resultado de teste**
 1. Clique no ícone “Transferir resultado de teste”.
 2. Clique em “INICIAR” para iniciar a transferência. Terminada a transferência, será apresentada uma janela. Clique em “Sim” se pretender limpar todos os dados de resultados do teste no dispositivo de teste. Caso contrário, clique em “Não”.
- **Eliminar resultado de teste**
 1. Clique no ícone “Eliminar resultado de teste”.
 2. Clique em “Sim” se pretender limpar todos os dados de resultados do teste no dispositivo de teste.
 3. Clique em “Não” se pretender manter todos os dados de resultados do teste no dispositivo de teste.
- **Atualizar firmware**
 1. Clique no ícone “Atualizar firmware”.
 2. Selecione o ficheiro de atualização fornecido pela DHC.

Aviso:

 - A utilização de ficheiros de firmware de fontes desconhecidas pode provocar danos permanentes no dispositivo de teste.
 - Não descomprima o ficheiro.
 - Não desligue o dispositivo de teste com a atualização em curso.
- **Código de teste**
 1. Clique no ícone “Código de teste”.
 2. Clique em ADICIONAR para adicionar um novo campo.
 3. Introduza o código de teste que gostaria de decodificar.
 4. Os resultados serão exibidos após a introdução de um código válido.



9. Glossário

- **O que é uma bateria de GEL?**

Uma bateria de gel é uma bateria de armazenamento de energia de chumbo-ácido que:

1. é vedada utilizando válvulas de pressão especiais e nunca deve ser aberta.
2. não requer qualquer manutenção.*
3. utiliza um eletrólito gelificado tixotrópico.
4. utiliza uma reação de recombinação para impedir a fuga de gases de hidrogénio e oxigénio que normalmente se perdem numa bateria de chumbo-ácido carregada (especialmente em aplicações de ciclo profundo).
5. não derrama, pelo que pode ser utilizada em praticamente qualquer posição. No entanto, não é recomendada a instalação em posição invertida.

*As ligações devem ser religadas e as baterias devem ser limpas periodicamente.

- **O que é uma bateria AGM?**

Uma bateria AGM é uma bateria de armazenamento de energia de chumbo-ácido que:

1. é vedada utilizando válvulas de pressão especiais e nunca deve ser aberta.
2. não requer qualquer manutenção.*
3. todos os seus eletrólitos são absorvidos em separadores, que consistem numa massa esponjosa de fibras de vidro.
4. utiliza uma reação de recombinação para impedir a fuga de gases de hidrogénio e oxigénio que normalmente se perdem numa bateria de chumbo-ácido carregada (especialmente em aplicações de ciclo profundo).
5. não derrama, pelo que pode ser utilizada em praticamente qualquer posição. No entanto, não é recomendada a instalação em posição invertida.

*As ligações devem ser religadas e as baterias devem ser limpas periodicamente.

- **O que é uma bateria VRLA?**

Bateria de chumbo-ácido regulada por válvula – Este tipo de bateria é vedado, não requer manutenção e possui uma ou mais válvulas “quicar” na parte superior que abrem quando é aplicada uma pressão predefinida no interior da bateria, deixando sair o excesso de pressão de ar. Em seguida, a válvula reinicia automaticamente.

- **O que é uma bateria SLI?**

As iniciais significam arranque, iluminação e ignição, que são as três funções básicas que uma bateria tem de executar em todos os veículos normais. As baterias que apresentam esta descrição foram especificamente concebidas para a execução de serviços de manutenção em carros e camiões dentro de um sistema elétrico com tensão controlada. As baterias SLI destinadas a veículos pesados para transporte com grandes motores a gasóleo muitas vezes recebem o nome de baterias COMERCIAIS. Têm de ser muito mais potentes e robustas do que as baterias destinadas aos carros.

- **O que é o ESTADO DE FUNCIONAMENTO?**

É a capacidade restante da bateria (%) em comparação com a capacidade original da bateria.

- **O que é o ESTADO DE CARGA?**

É a percentagem da bateria que está a ser efetivamente carregada.

- **O que é CCA (AMPERES DE ARRANQUE A FRIO)?**
A corrente, em amperes, que uma bateria nova totalmente carregada é capaz de fornecer continuamente durante 30 segundos sem que a tensão de terminal caia para valores inferiores a 1,2 volts por célula, depois de ter sido refrigerada para 00F e mantida nessa temperatura. Esta classificação reflete a capacidade da bateria de fornecer correntes de arranque do motor em condições de inverno.
- **O que é AMPERE-HORA?**
A unidade de medida de capacidade elétrica. Uma corrente de um ampere por uma hora implica o fornecimento ou recepção de um ampere-hora de eletricidade. A corrente multiplicada pelo tempo, em horas, é igual a amperes-horas.

10. Termos e condições de garantia

Qualquer dispositivo de teste de bateria com defeito material ou de fabrico será reparado ou substituído de acordo com os procedimentos de reparação de teste de devolução com defeito publicados. A existência de um defeito será determinada pelo vendedor de acordo com os procedimentos publicados. Os procedimentos de teste publicados estão disponíveis mediante pedido.

Esta garantia não cobre qualquer unidade que tenha ficado danificada devido a acidentes, abuso, alteração, utilização para qualquer outra finalidade que não seja a prevista, ou incumprimento das instruções de utilização.

Esta garantia é expressamente limitada aos compradores de retalho originais. Esta garantia não pode ser atribuída ou transferida. O comprovativo de compra é necessário para todas as reclamações. A garantia não pode ser autorizada sem o comprovativo de compra. As reclamações de garantia devem ser enviadas pré-pagas com o comprovativo de compra datado. Os danos ocorridos durante o transporte são da responsabilidade da transportadora (unidade de devolução do cliente). Se a unidade devolvida se qualificar para a garantia, a transportadora suportará apenas os custos de envio. O vendedor reserva o direito de substituir ou oferecer opções de garantia alternativas a seu critério.

A única e exclusiva solução para qualquer unidade defeituosa é a sua reparação ou substituição, a critério do vendedor. Em nenhuma circunstância será o vendedor responsável por quaisquer danos diretos, indiretos, especiais, incidentais ou consequenciais (incluindo perda de lucros), sejam eles baseados em garantia, contrato, ato ilícito ou qualquer outra teoria jurídica.

11. Devolução de produtos

Embale com sobreembalagem suficiente para evitar danos durante o transporte. Os danos ocorridos durante o transporte do produto devolvido não são abrangidos pela garantia. Os custos de reparação por esses danos serão cobrados à transportadora.

12. Observação

Quando devolver os produtos, indique "devolução de produtos" em todas as faturas e documentos de transporte relacionados para evitar custos adicionais.

Notes

Notes

Notes

DHC[®]

Disposal/Disposition/Disposizione



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



SCATOLA

RACCOLTA DIFFERENZIATA - CARTA
Verifica le disposizioni del tuo Comune

DHC[®]

DHC Specialty Corp.

Address

8th Fl., No. 308, Sec. 1, Datong Rd., Xizhi Dist.,
New Taipei City 22146, TAIWAN

Phone Number

+886-2-2641-7399

Email

service@dhc.com.tw

